

オプティマスグループ

個人投資家様向け会社説明資料

証券コード：9268 2026年10月

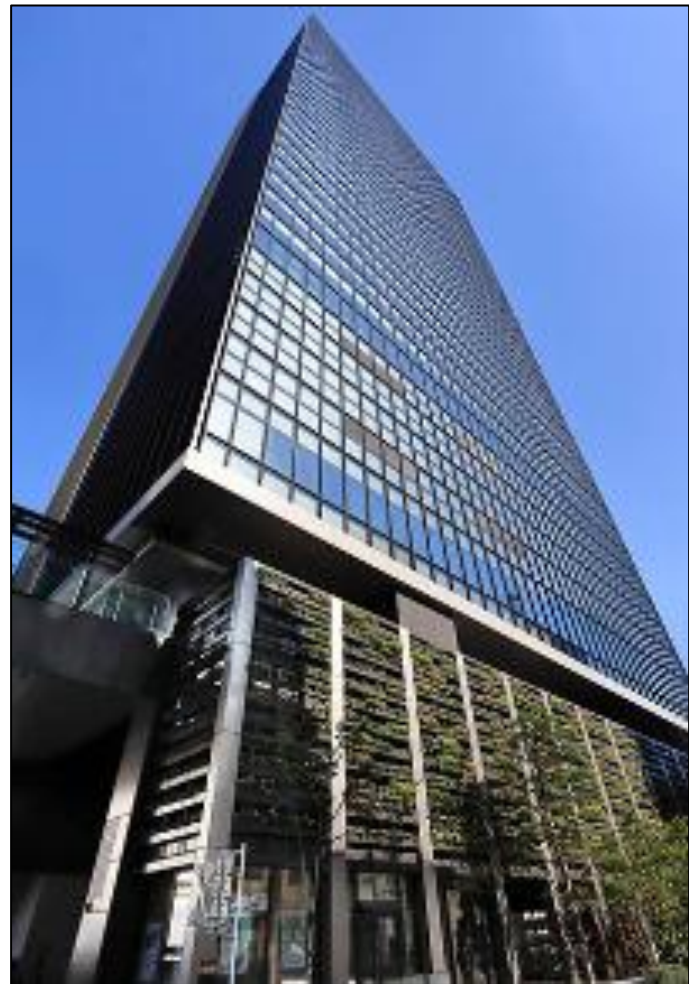


もくじ

1. オプティマスグループとは	p.02
2. 事業・主要市場の特徴	p.09
3. 業績の概況	p.17
4. 今後の戦略	p.22
5. Appendix	p.26



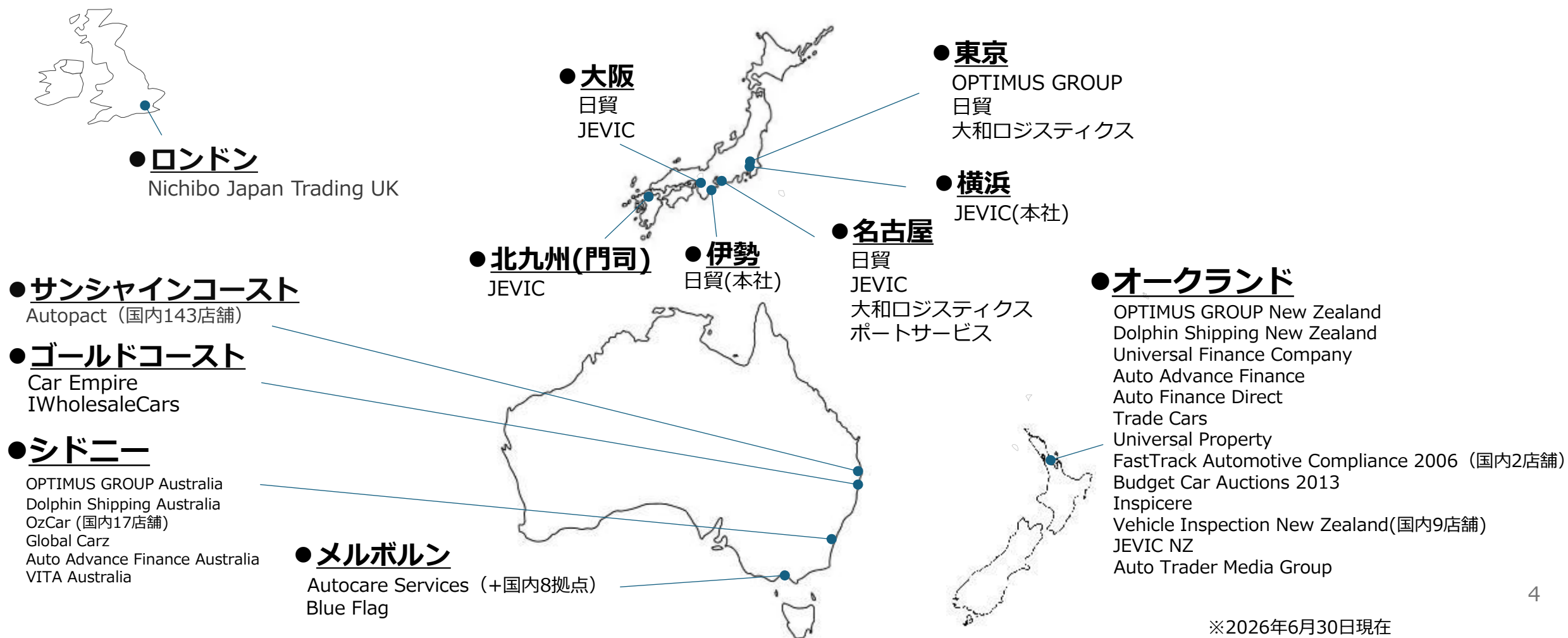
会社概要



会社名	株式会社オプティマスグループ
設 立	1988年（株式会社日貿・ジャパントレーディング） 2015年（当社）
資本金	40.8億円
代表取締役社長	山中 信哉
本 社	東京都港区浜松町2－4－1 世界貿易センタービル南館15階
事業内容	グループ会社の推進する自動車総合サービス（輸出入、物流、検査、サービス、小売卸売）の経営管理及びそれに付随する業務
株式市場	東京証券取引所スタンダード市場（証券コード：9268）
従業員数	単体：32名 連結：2,794名（2026年6月30日現在）

グループ会社と所在地

連結子会社55社（国内4社/海外51社）を展開中



事業サマリー



自動車の
ライフサイクルに寄り添う

“クロスボーダー・カンパニー”



自動車は、製造されて以降のライフサイクルが長い

自動車に関する総合的なサービスを提供（開発・製造除く）

事業ポートフォリオ

地域・領域を分散したポートフォリオで
リスク分散/収益の成長/安定性を両立

欧州その他

NZ
ニュージーランド

AU
オーストラリア

海上輸送

検査・検疫

陸上輸送

輸出入

小売・卸売

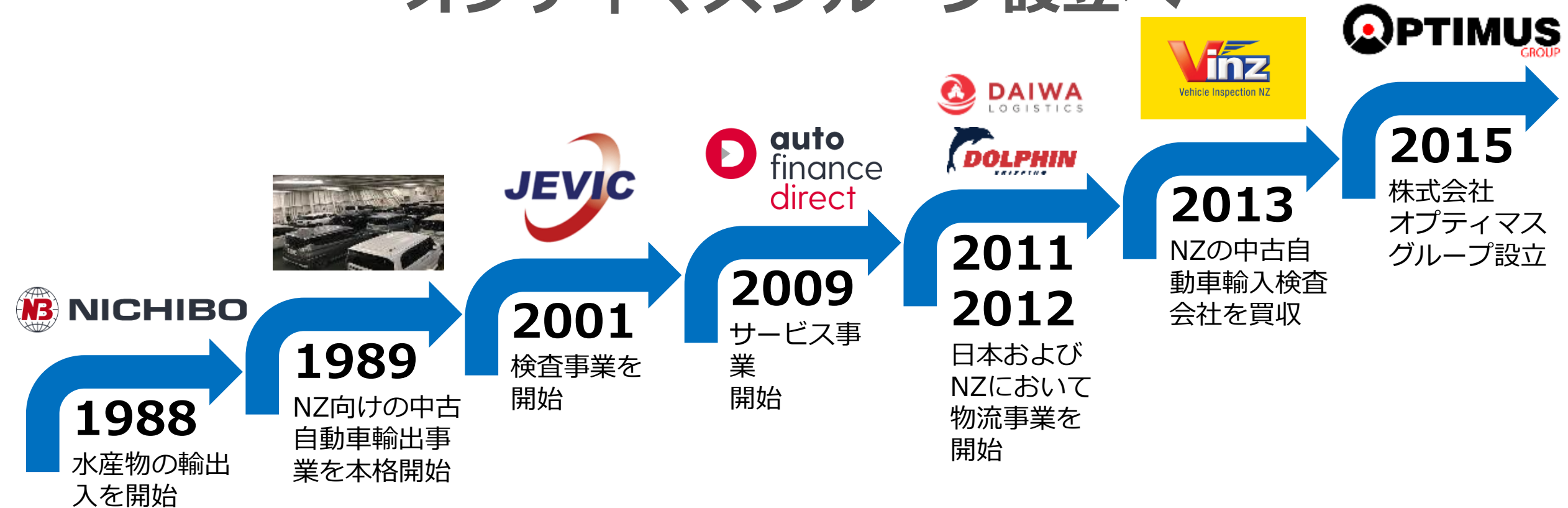
金融

オンライン
取引サイト

データサービス

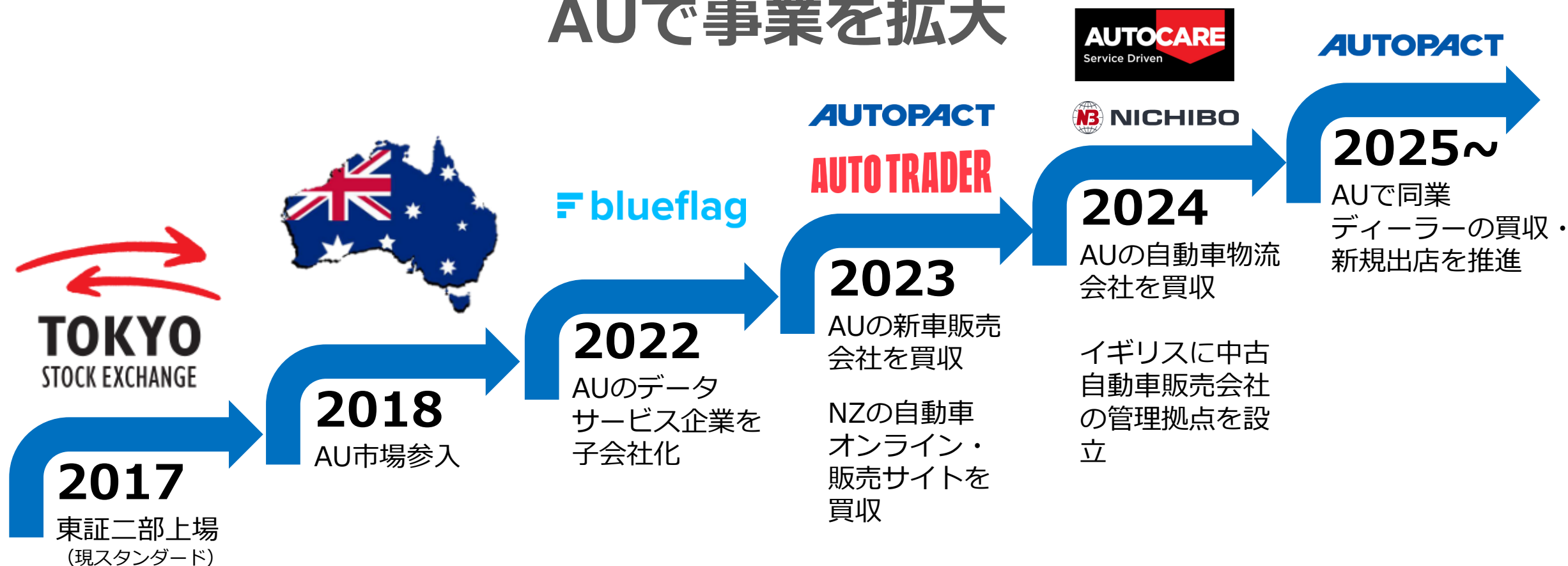
グループ沿革①

NZでの事業構築から オプティマスグループ設立へ



グループ沿革②

東証二部上場（現：スタンダード）を経て AUで事業を拡大



もくじ

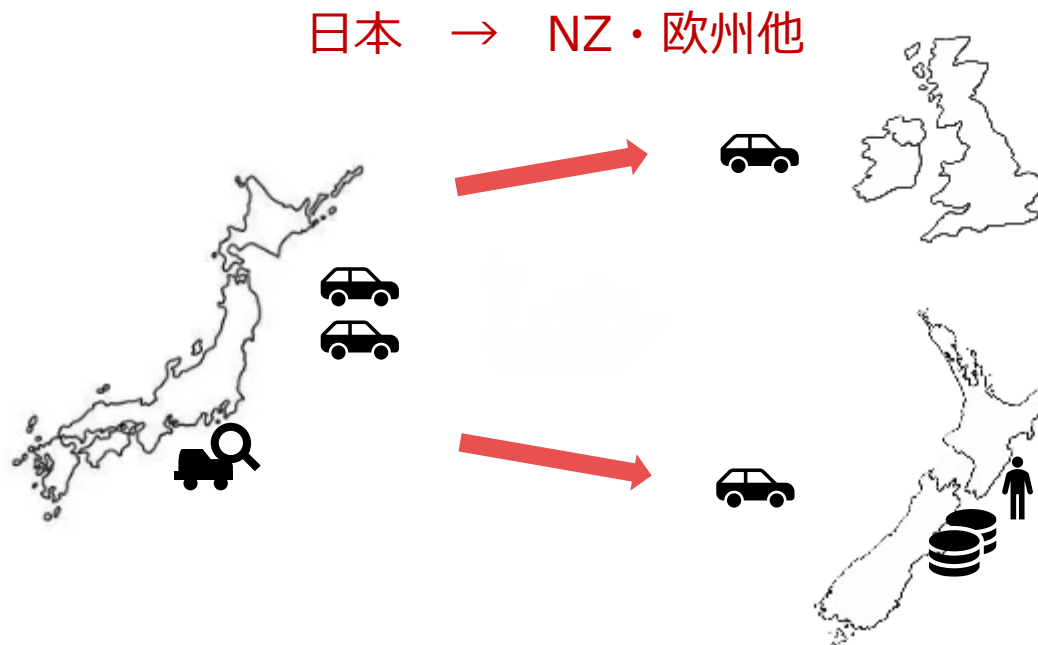
1. オプティマスグループとは	p.02
2. 事業・主要市場の特徴	p.09
3. 業績の概況	p.17
4. 今後の戦略	p.22
5. Appendix	p.26



ビジネスモデル

二つの基幹ビジネスモデル

中古自動車輸出 バリューチェーン



現地市場完結型モデル



中古自動車輸出バリューチェーン

輸出を起点としたバリューチェーン

ニュージーランド・欧州他

日貿

現地向け中古自動車輸出企業

JEVIC

現地政府のライセンスを受けた検査企業

大和ロジスティクス
Dolphin Shipping NZ

海上輸送を手配する物流企業

Auto Finance Direct エンドユーザー向け自動車ローン提供企業

日本国内

海外



会計セグメント

輸出入

検査

物流

検査

物流

サービス

主要市場①：NZ（ニュージーランド）

輸入中古自動車のパイオニアとして 業界トップシェアを堅持

輸出入 有力ディーラー約200社と継続取引

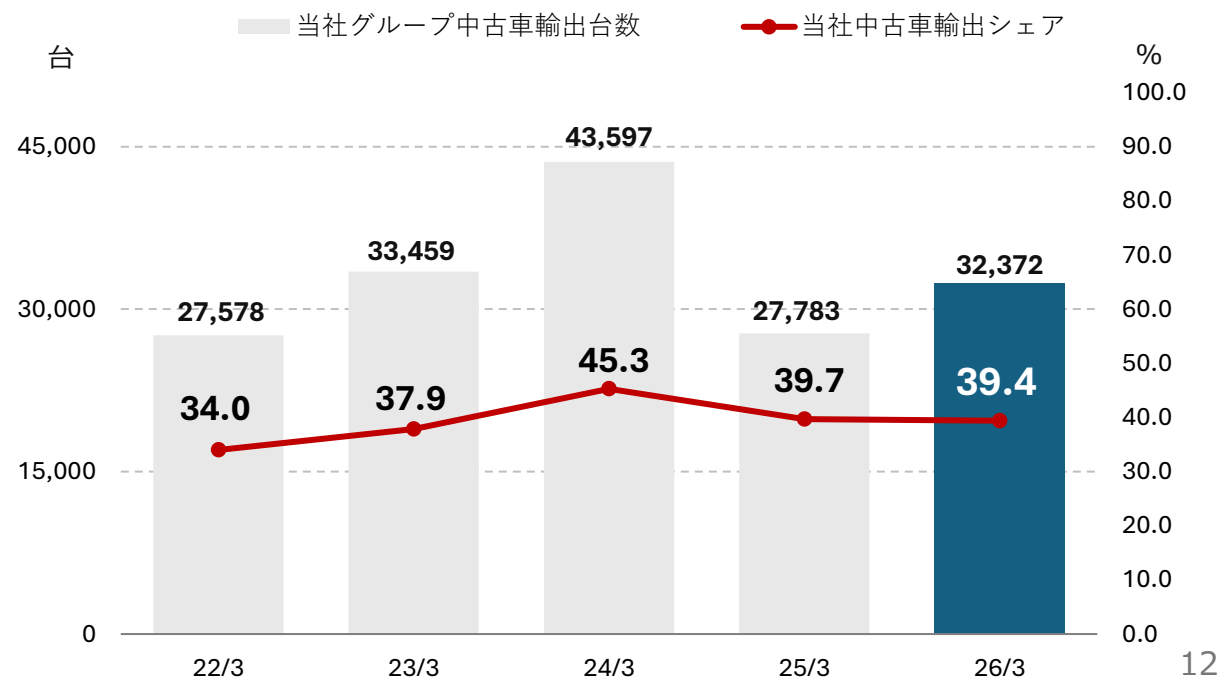
物流 日本・NZ輸送量のスケールメリット
ト活用

検査 100を超える必須検査項目に対応

サービス 金融からデータサービスまで

CtoC オンライン中古自動車取引シェア
第2位

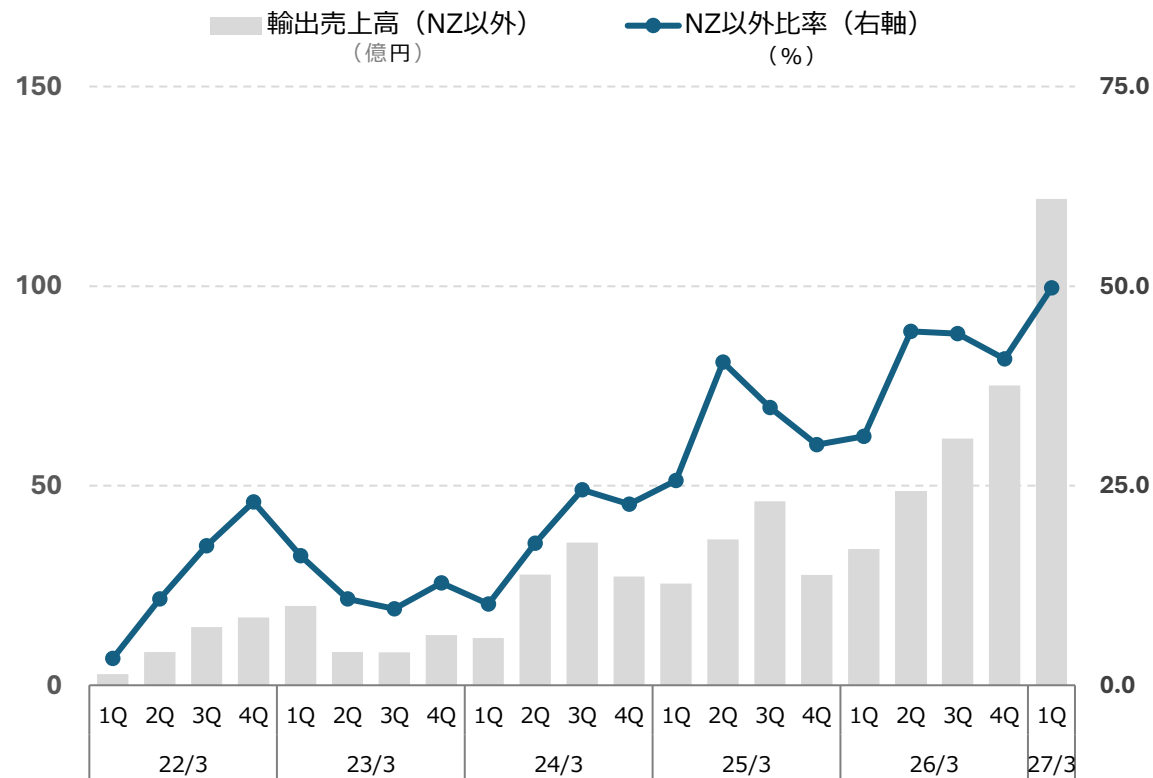
○ 当社グループ中古自動車輸出台数と当社シェアの推移



主要市場②：欧州その他

NZ向けモデルを応用、 地域の特徴に合わせて横展開

○ NZ以外への中古自動車輸出売上高の四半期推移



- NZ向けモデル37年で培った信用・ノウハウを活用、日本と同じ右ハンドル国中心に展開中
- UK、アイルランドなど、商圈は拡大し、欧州その他向け輸出が当社の中古自動車輸出売上高の約5割を占める
- 検査については、オーストラリアやオセアニア地域以外、スリランカ向け等を実施している

オーストラリアの現地市場完結モデル

新車の販売・新車物流を軸とした 現地市場完結モデル

オーストラリア

Autopact 業界3位グループの自動車販売会社

Autocare 業界2位の自動車物流企業

Blue Flag 自動車関連データ・サービス提供企業

海外

オーストラリア



各国で製造
された新車



海上輸送



通関
(輸入)



検査



陸送
整備・保管



ディーラー



データ
サービス



金融/
物販他

会計セグメント

物流

物流

小売・卸売

サービス

主要市場：AU（オーストラリア）

Autopact：当社AU自動車販売事業の中核会社

AUTOPACT

業界3位グループの自動車販売会社

- 143の販売店、新旧約40ブランド取り扱い
- 2026年3月期販売台数：37,563台
(シェア2-3%)
- 更なる販売店M&Aによる成長ポテンシャル



新車



中古車



本社機能/
システム



アクセサリ



サービス



金融・保険



主要市場：AU（オーストラリア）

Autocare：AU自動車物流事業の中核会社



業界2位の自動車物流企業

- 全土に8拠点の物流ネットワーク
- シェア約20～30%
- プライムムーバー約100台、トレーラー約220台を保有



プライムムーバー



トレーラー



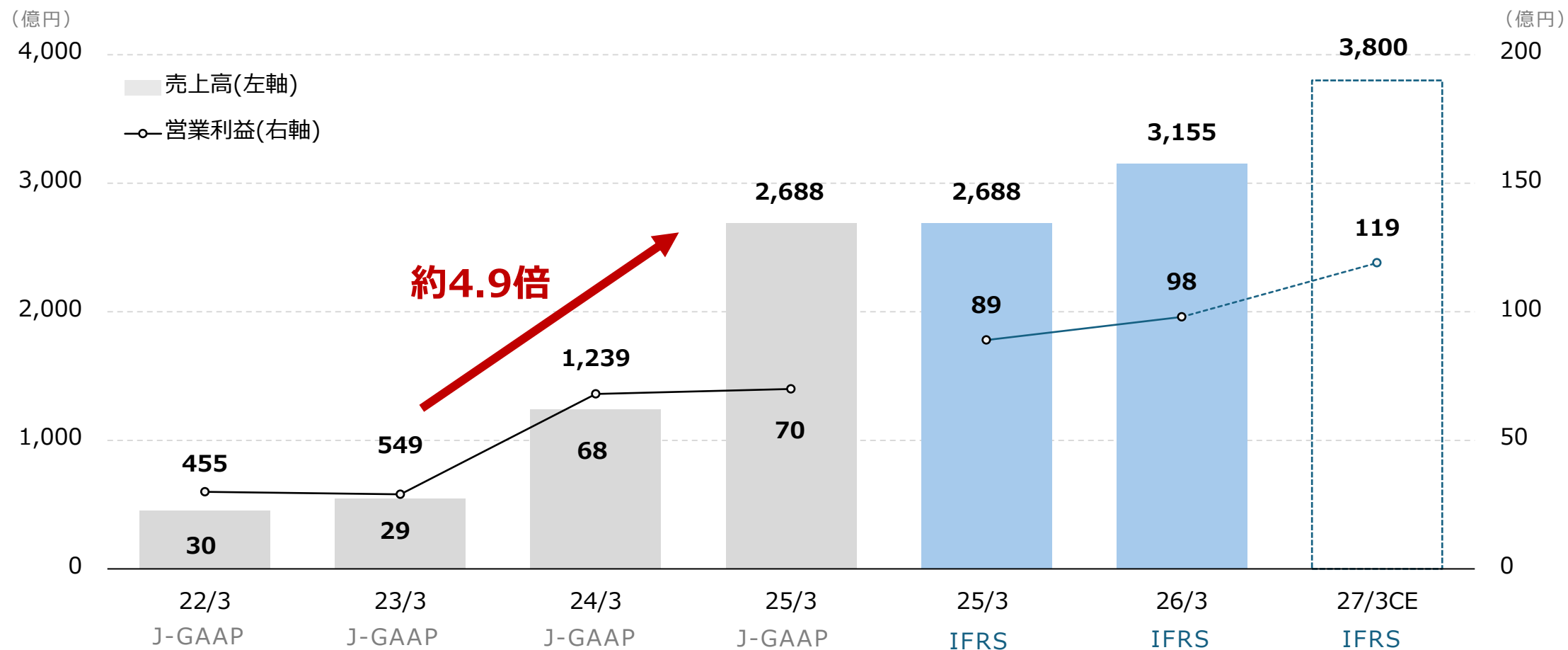
もくじ

1. オプティマスグループとは	p.02
2. 事業・主要市場の特徴	p.09
3. 業績の概況	p.17
4. 今後の戦略	p.22
5. Appendix	p.26



過去5年の振り返り

M&Aにより売上規模は拡大、収益も着実に向上



注：2026年3月期よりIFRSを適用。過年度比較のため、2025年3月期についてもIFRSベースを併記。

市場の評価

英ファイナンシャルタイムズ紙 アジア太平洋急成長企業

High-Growth Companies Asia-Pacific
(2026年3月発表)

2025年
総合
129位



2026年
総合
90位

Automotive
カテゴリー
4位



日本経済新聞 成長性高い中小型株

2024年

1位

2025年

3位

日経「成長性高い中小型株ランキング」で、昨年、2025年3月期までの3年連続2ケタ増収率を背景に首位に選ばれました。今年も、2025年4～6月期と3年前の同期間の売上高増加率で3位にランクイン。

ダイヤモンドZAI 安定成長株 (2025年1月号)

高水準ROE（14.9%）と手頃なPER（7倍台）が示す安定的な成長力が評価され、「安定成長株」として取り上げられました。

26/3期：直近の連結決算

NZビジネス回復・欧州ビジネス拡大で 増収増益を達成

連結実績（IFRS）			事業ハイライト		
	26/3期（億円）	前年比・前年実績			
売上高	3,155	+17.4%	日貿販売台数	49,611台	+18.1% （前年比）
営業利益	98	+10.5%	Autopact販売台数	37,563台	+15.0% （前年比）
税引前利益	44	+54.0%	物流・検査・サービスも増収増益		
親会社所有者帰属当期利益	24	+89.2%	小売・卸売は増収も競争激化・人件費増で減益		
ROE	7.4%	前年5.9%	105億円の永久劣後ローンをIFRS上資本計上		
修正ネットD/Eレシオ*	2.23倍	前年3.12倍			
自己資本比率	19.6%	前年15.4%			
修正自己資本比率*	24.7%	前年18.9%			

注：修正ネットD/Eレシオおよび修正自己資本比率は、実質的に運転資本と見做せるフロアプランローンを調整した修正値を参照している。

今期27/3期の見通し

欧州ビジネス拡大、AUビジネス強化で 増収増益を計画

連結業績見通し（IFRS）		
	27/3期計画（億円）	前年比（億円）
売上高	3,800	+644
		(+20.4%)
営業利益	119	+20
		(+21.0%)
営業利益率	3.1%	前年並み

成長要因	
欧州・その他 右ハンドル国	更なる輸出先拡大
AU	AutopactのM&A・新規ブランド強化、 シナジー創出、PMI推進
物流・検査・ サービス	バリューチェーン収益の拡大

注：27/3CEは会社計画／管理数値ベース。成長率・増加額は26/3期実績比。

もくじ

1. オプティマスグループとは	p.02
2. 事業・主要市場の特徴	p.09
3. 業績の概況	p.17
4. 今後の戦略	p.22
5. Appendix	p.26

中期経営基本方針と重点施策

チャレンジの継続と経営機能の充実

チャレンジの継続

■収益構造の強靱化

- ✓ Autopact/Autocare等によるAUでの収益機会の多角化
- ✓ NZ他地域での中古自動車輸出拡大によるポートフォリオ分散

■非連続成長の追求

- ✓ Autopactの更なるロールアップ推進によるスケールメリットの追求
- ✓ 自動車物流/中古自動車販売など隣接領域とのシナジーの追求

経営機能の充実

■経営資源の効率活用

■事業拡大に見合う経営機能の充足

経営の中期ターゲット

利益の絶対額と資本効率の 水準切り上げに注力

中期経営方針

営業利益

150⁺ 億円

親会社株主利益

60⁺ 億円

ROE

15.0⁺ %

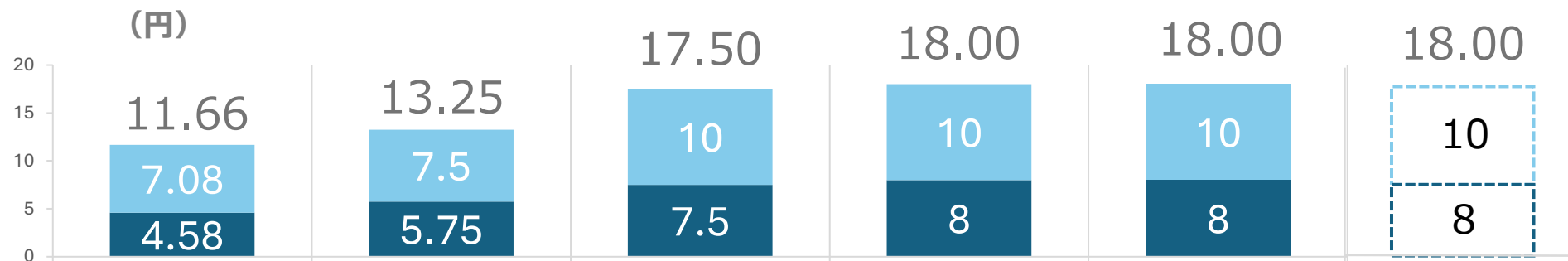
DOE（株主資本配当率）

4.5 %目安

株主様への還元方針

長期的な株主様の利益を重視し、
安定的な還元に努める

DOE（株主資本配当率）4.5%（目安）



(円)	2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2026年3月期	2027年3月期 (計画)
中間配当	4.58	5.75	7.50	8.00	8.00	8.00
期末配当	7.08	7.50	10.00	10.00	10.00	10.00
配当合計	11.66	13.25	17.50	18.00	18.00	18.00

注：1株当たり配当額は、2022年4月の1株につき3株、2024年4月の1株につき4株の株式分割を反映して換算している。株主資本DOEは、永久劣後特約付きローンを除く修正株主資本を参照している。

もくじ

1. オプティマスグループとは	p.02
2. 事業・主要市場の特徴	p.09
3. 業績の概況	p.17
4. 今後の戦略	p.22
5. Appendix	p.26

経営理念・グループビジョン

経営理念

正しく公平な経営により、最善の貢献を図る

グループ ビジョン

- ・ 楽しく安全な移動手段と、一人一人に最適なサービスを提供する事業を究める
- ・ 新しい価値や革新的なサービスを創り出し、未来に向かって事業を拓く
- ・ すべてのステークホルダーと自然との共栄を図り、世界人としてグローバル社会の発展に貢献する

社名の由来

オプティマス(Optimus) は ラテン語で「最善」

提供する商品、サービス、事業に取り組む姿勢において
「最善」を求めていくとの強い思い



ロゴマーク：

- ・ 富士山から上る太陽が丸い地球に広がるイメージ
- ・ 日本から世界に向けて成長していく姿を表現

マネジメントチーム

各分野に精通した多国籍チーム



代表取締役社長

山中 信哉

やまなか のぶや

創業者



取締役

**ロバート・
アンドリュー・ヤング**

輸出入管掌
サービス管掌
在：NZ



取締役

岩岡 廣明

グループ統括



取締役

森 正邦

監査等委員



取締役

布施 伸章

監査等委員



取締役

若林 陽介

監査等委員



取締役

横澤 靖子

監査等委員



取締役

**マーティン・
フレイザー・マカラック**

物流管掌
在：NZ



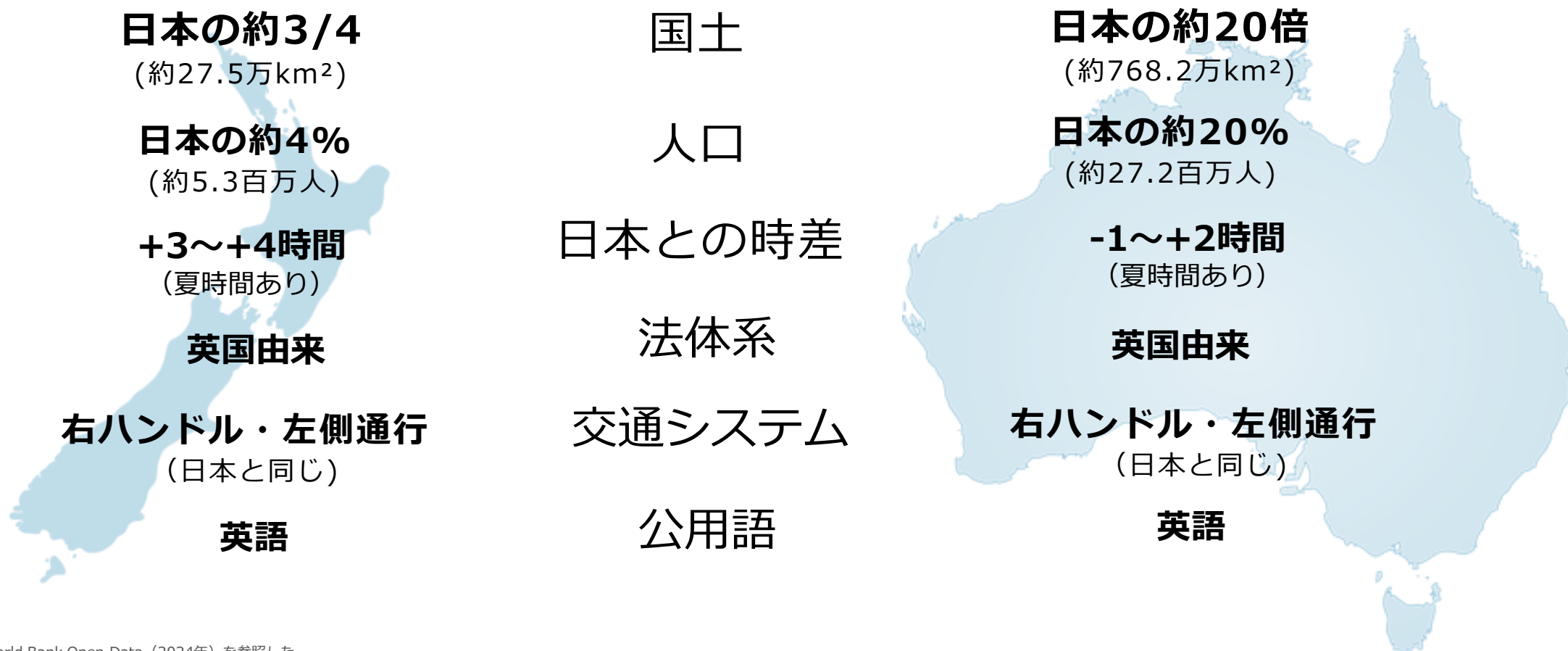
取締役

ジョン・スタターリ

小売卸売管掌
在：AU

NZ/AU : 基本情報①

資源に恵まれた、南半球の先進国

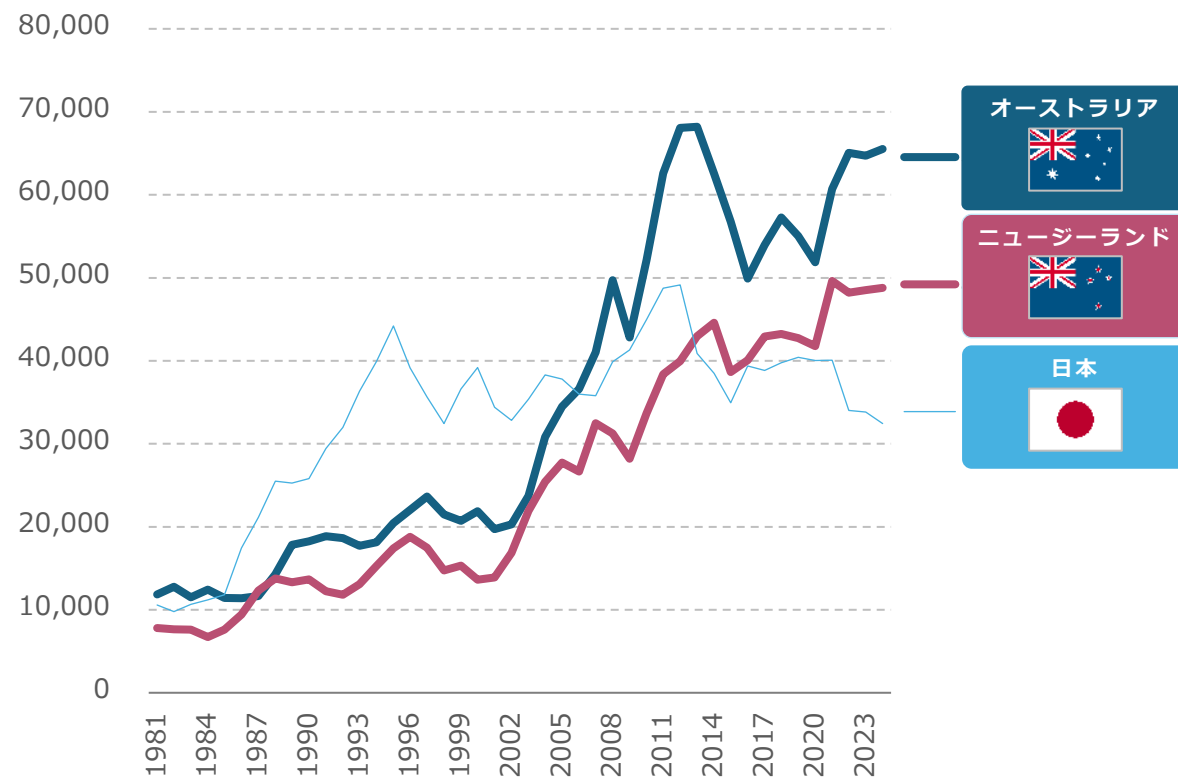


NZ/AU : 基本情報②

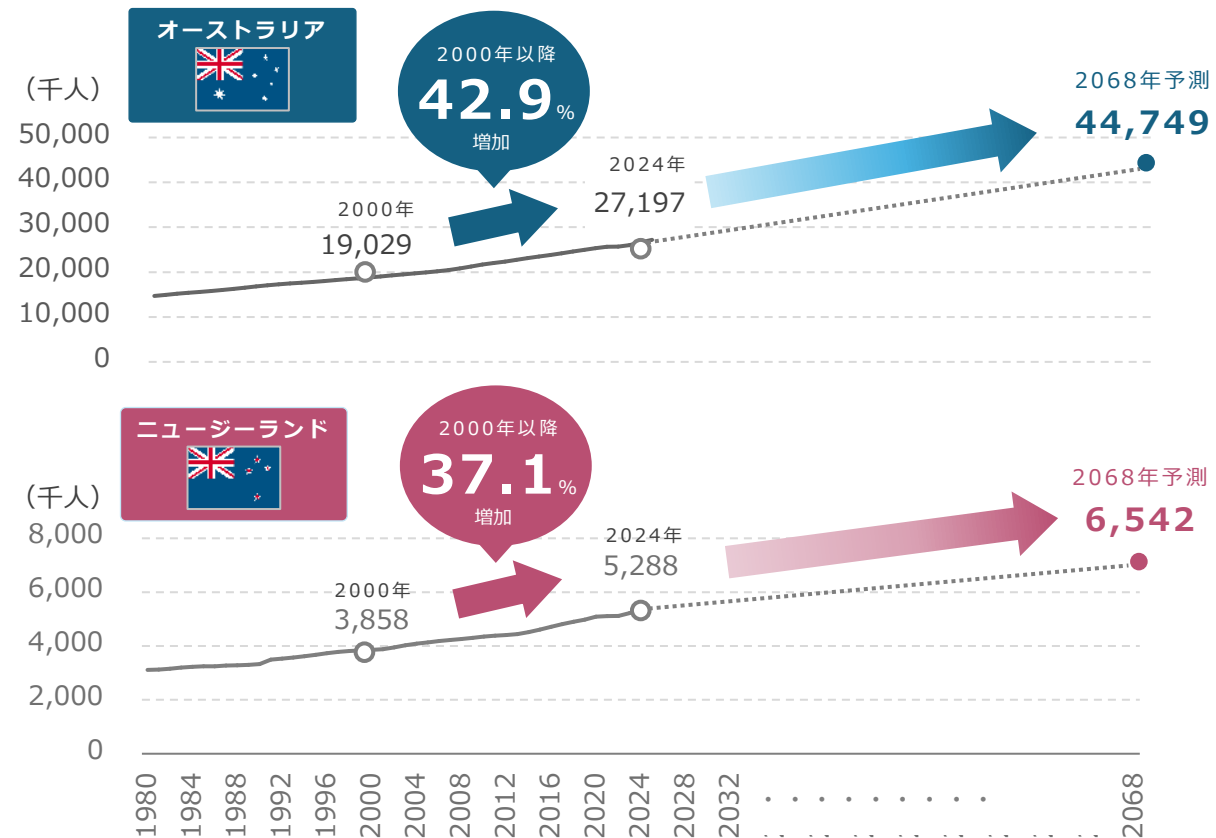
人口・経済ともに長期的に成長軌道

○ 1人当たりGDPの長期推移

(US\$)



○ 人口の長期推移



NZ/AU : 基本情報③

世界トップ級の自動車普及率：自動車＝生活必需品

	人口	人口密度	自動車保有台数	自動車普及率
 日本	 124.0百万人	 328 人/Km ²	 78.743百万台	 630台/1000人
 オーストラリア	 27.2百万人	 3.5 人/Km ²	 21.740百万台	 740台/1,000人 (世界第7位)
 ニュージーランド	 5.3百万人	 19.8 人/Km ²	 4.713百万台	 860台/1,000人 (世界第3位)

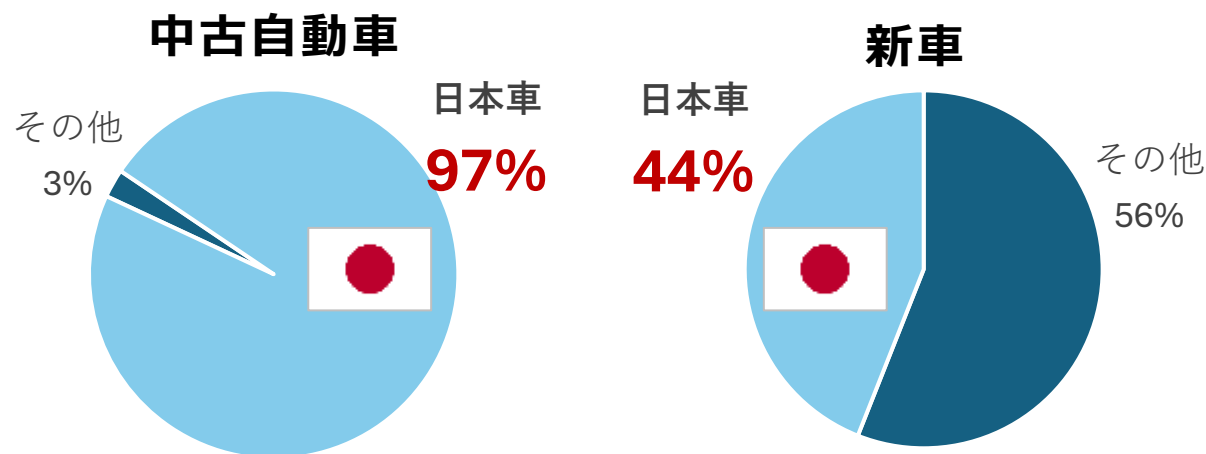
注：各国人口はWorld Bank Open Data（2024年）を参照した。各国の自動車保有台数は、日本およびニュージーランドについてはCEIC（Economic Indicators）に掲載されている2024年時点の登録車両台数、オーストラリアについてはBITRE「Road vehicles Australia, January 2025」に基づく2024年データを参照した。自動車普及率はこれらの指標を基に算出している。

NZ/AU：基本情報④

自動車は輸入にほぼ100%依存 日本車が強い地域

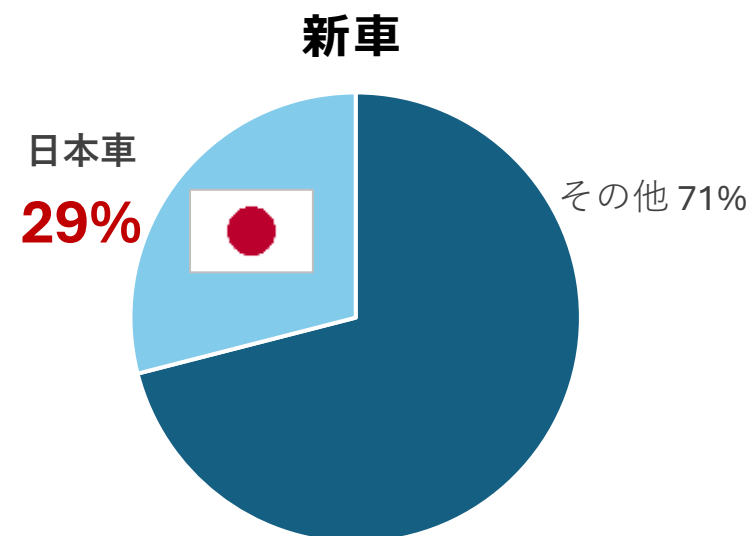
ニュージーランド

中古自動車と新車の比率が
45 : 55



オーストラリア

新車がほぼ100%



免責事項 / 当社ホームページのご案内

本資料には、直近の会計年度の実績および将来の見通しを含む情報が記載されています。将来の業績は、経済情勢や事業環境の変化等により、予告なく変更される可能性があります。あくまで参考情報としてご覧ください。

本資料に関するお問い合わせ

IR・広報ユニット

Mail

info@optimusgroup.co.jp

Tel

03-6370-9268 (IR直通)



株主・投資家の皆様に当社の情報を発信しております。
今後も内容を充実してまいりますので、ぜひご覧ください。

<https://www.optimusgroup.co.jp/>

■主要コンテンツ

- 企業・グループ情報
- 事業内容
- ニュース
- 株主・投資家の皆様へ
- サステナビリティ



Optimise Our Car Society

