

三重交通グループ

証券コード：3232

野村IR個人投資家向けWEBセミナー 説明資料

2026年3月6日

三重交通グループホールディングス株式会社

- **会社概要**
- **第3四半期 決算概要**
- **通期業績予想**
- **中期経営計画 (2023-2026) の進捗状況**
- **株主還元・株主優待**

三重交通グループホールディングス

(2026年1月末現在)

設立年月日 2006年10月2日
※1944年2月11日 三重交通創立

本社所在地 〒514-0032
(本店) 三重県津市中央1番1号
TEL. 059-213-0351

代表者 代表取締役社長 竹谷 賢一

資本金 3,000百万円

発行済 107,301,583株
株式総数 (自己株式6,779,493株を含む)

運輸セグメント

- ・三重交通 ・名阪近鉄バス ・三交伊勢志摩交通 ・三重急行自動車 ・八風バス
- ・三交タクシー

不動産セグメント

- ・三交不動産 ・三重交通コミュニティ ・三交不動産鑑定所

流通セグメント

- ・三重交通商事 ・三交クリエイティブ・ライフ ・三交シーエルツー ・三重いすゞ自動車
- ・エム・エヌ・ボディーワークス

レジャー・サービスセグメント

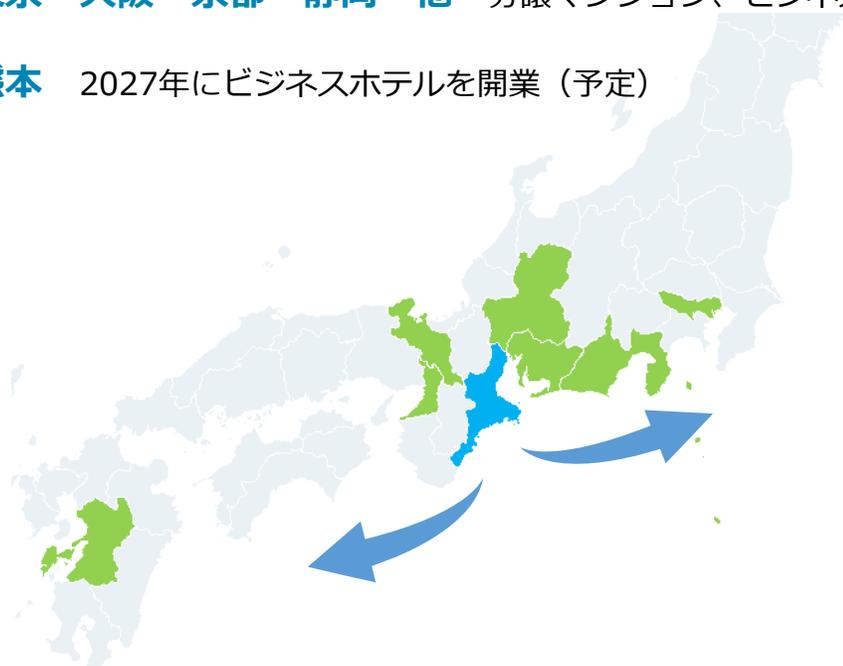
- ・三交イン ・鳥羽シーサイドホテル ・三交興業 ・御在所ロープウェイ
- ・三重カンツリークラブ ・松阪カントリークラブ ・名阪近鉄旅行
- ・三交ドライビングスクール ・ミドリサービス ・三交ウェルフェア ・三重県観光開発

(連結子会社23社、松阪カントリークラブ、三重県観光開発は持分法適用関連会社)

三重交通グループの展開エリアおよび事業規模

■ 三重から東京・熊本まで広がる事業エリア

- **三重** バス・タクシー等の運輸事業を中心に多くの事業を展開
- **愛知** バス、ハンズFC、ビジネスホテル、不動産事業を展開
- **岐阜** バス・旅行事業を展開
- **東京・大阪・京都・静岡・他** 分譲マンション、ビジネスホテルを展開
- **熊本** 2027年にビジネスホテルを開業（予定）



■ グループの事業規模

運輸	不動産
<ul style="list-style-type: none"> ● 車両保有台数 <small>(乗合・貸切バス)</small> 1,049台 ● 営業キロ<small>(乗合バス)</small> 6,983km 	<ul style="list-style-type: none"> ● 分譲引渡戸数 <small>(2025年3月期実績)</small> 319戸 ● 太陽光発電 33施設 114MW
流通	レジャー・サービス
<ul style="list-style-type: none"> ● サービスステーション 22店舗 ● トラック新車販売台数シェア <small><三重県内シェアナンバー1></small> 41.9% 	<ul style="list-style-type: none"> ● 三交イン 15ホテル ● 鳥羽シーサイドホテル <small>総客室数</small> 206室 <small><伊勢志摩地域最大級></small>

(2025年3月末現在)

運輸セグメント

三重交通



三重交通



乗合バス、貸切バス、運送受託、自家用自動車管理、タクシー、整備

名阪近鉄バス



名阪近鉄
バス



三交タクシー



三重交通公式キャラクター
神都 あかり・鈴鹿 翔琉

不動産セグメント



マンション・戸建分譲、賃貸、建築、不動産管理・仲介・鑑定、環境エネルギー、農業



流通セグメント

三重交通商事



三交クリエイティブ・ライブ
三交シーエルトゥー



石油製品・液化ガス販売、ハンズFC、トラック・バス販売、カーコーティング、トラック架装

三重交通商事



三重交通商事



三重いすゞ自動車



レジャー・サービスセグメント

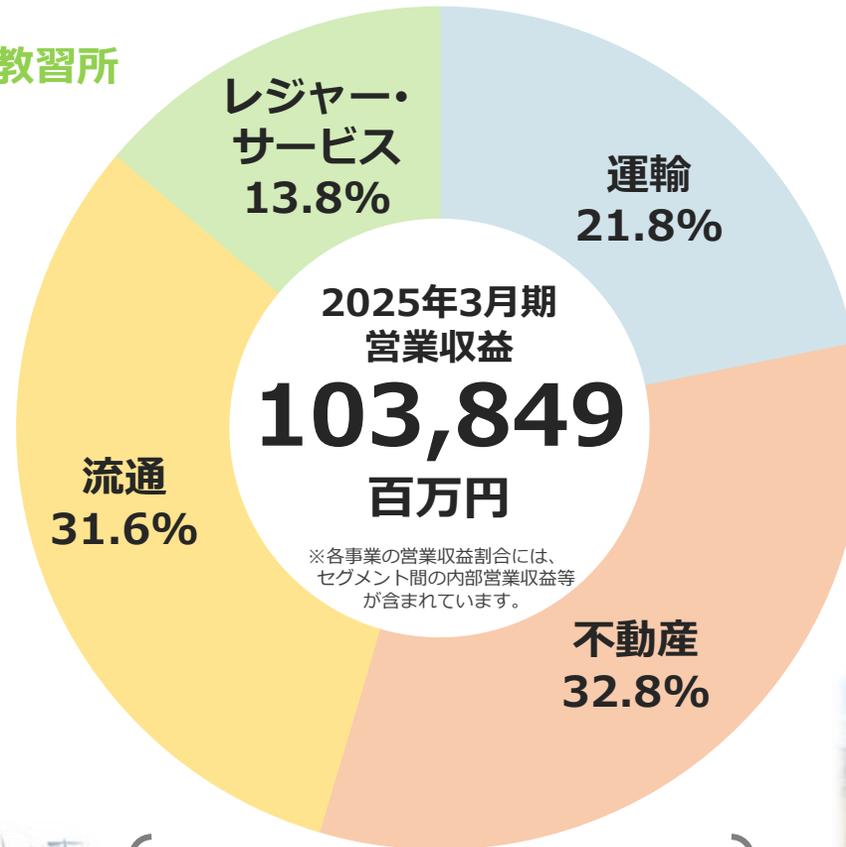


ホテル、旅館、ドライブイン、ロープウェイ、ゴルフ場、旅行、自動車教習所、スカイライン



営業収益 構成比

ホテル、旅館、ドライブイン、
ロープウェイ、ゴルフ場、旅行、自動車教習所



グループの強み
「運輸」の「知名度」と「信用力」を源泉とする「シナジー効果」と「リスク分散効果」が強みとなっています。

乗合バス、貸切バス、運送受託、
自家用自動車管理、タクシー



2026年3月期 第3四半期 決算概要

2024年12月に乗合バスの運賃改定を実施したことや、貸切バス、ビジネスホテル、旅行事業において万博等の需要を取り込んだこと、自動車販売事業においてトラックの新車販売台数が増加したことなどにより、増収増益となりました。

単位：百万円

	2025.3期 3Q	2026.3期 3Q	前年同期比	
			増減額	増減率
営業収益	76,002	76,854	852	1.1%
運輸	18,398	19,870	1,472	8.0%
不動産	25,743	23,543	△2,199	△8.5%
流通	25,101	26,141	1,040	4.1%
レジャー・サービス	11,734	12,788	1,054	9.0%
調整額	△4,975	△5,489	△514	—
営業利益	7,582	8,063	480	6.3%
運輸	853	1,368	515	60.4%
不動産	5,093	4,541	△551	△10.8%
流通	457	700	242	52.9%
レジャー・サービス	1,130	1,433	303	26.8%
調整額	47	19	△28	—
経常利益	7,747	8,108	360	4.7%
親会社株主に帰属する四半期純利益	5,935	6,081	145	2.5%

2026年3月期 業績予想

物価高騰に伴う需要の停滞や人手不足等の影響が懸念されるものの、貸切バス事業や賃貸事業の営業収益の増加等により、**営業収益1,100億円（5期連続増収）**、**営業利益97億円（5期連続増益、3期連続過去最高益）**、**経常利益96億円（5期連続増益、3期連続過去最高益）**、**親会社株主に帰属する当期純利益63億円（5期連続増益、3期連続過去最高益）**を見込んでいます。

単位：百万円

	2025.3期 (①)	2026.3期 (予想)			前期比	
		5月公表値	10月修正値	2月修正値 (②)	増減額 (②-①)	増減率
営業収益	103,849	107,000	109,000	110,000	6,150	5.9%
運輸	24,242	25,300	25,900	26,200	1,957	8.1%
不動産	36,412	38,500	38,500	38,500	2,087	5.7%
流通	35,069	34,200	35,200	35,800	730	2.7%
レジャー・サービス	15,275	16,000	16,300	16,500	1,224	2.1%
調整額	△7,151	△7,000	△6,900	△7,000	151	—
営業利益	8,415	8,700	9,100	9,700	1,284	15.3%
運輸	517	650	890	1,300	782	151.0%
不動産	6,124	6,450	6,450	6,450	325	5.3%
流通	602	450	610	700	97	16.1%
レジャー・サービス	1,142	1,150	1,250	1,250	107	9.4%
調整額	27	—	△100	0	△27	—
経常利益	8,514	8,400	9,000	9,600	1,085	12.7%
親会社株主に帰属する当期純利益	6,058	5,900	6,100	6,300	241	4.0%

2026年3月期 業績予想修正の理由

第3四半期までの実績と今後の業績見通しを踏まえ、営業収益を1,100億円（10月修正値比+10億円）、営業利益を97億円（同+6億円）、経常利益を96億円（同+6億円）、親会社株主に帰属する当期純利益を63億円（同+2億円）に上方修正しました。

単位：百万円

	2026.3期（予想）				主な修正理由
	5月公表値	10月修正値 ①	2月修正値 ②	増減（②-①）	
営業収益	107,000	109,000	110,000	1,000	貸切バスやビジネスホテル事業において、単価や稼働等が上昇したことに加え、新車のモデルチェンジ前の駆け込み需要により、自動車販売事業の新車販売が想定を上回る見込みとなったことなどから、10月に公表した予想数値を上方修正しました。
営業利益	8,700	9,100	9,700	600	第3四半期の各利益項目の実績が想定を上回ったことに加え、乗合バスおよび貸切バス事業において軽油の暫定税率廃止に向けた補助金拡大に伴う燃料費の減少が見込まれることから、10月に公表した予想数値を上方修正しました。
経常利益	8,400	9,000	9,600	600	
親会社株主に帰属する当期純利益	5,900	6,100	6,300	200	

基本方針及び成長イメージ

■ 基本方針

- 安全・安心・安定・快適なサービスの提供
- 成長分野の深耕と創造
- 市場の変化に対応した事業モデルの構築
- サステナビリティへの取組み
- DXの推進
- 財務体質の改善

■ 成長イメージ

① 不動産事業の強化

賃貸ビルや太陽光発電への積極的な投資によりストック事業の利益を着実に拡大するとともに、これらから創出されるキャッシュ・フローを成長投資の原資として活用し、賃貸事業に加え、分譲事業では新たな**資産回転型のビジネスとして売却型賃貸マンションの開発・売却**に注力します。

② ビジネスホテルの成長

新規開発や他社ホテルの「三交イン」ブランドへの**リブランド**に注力するとともに、**快適な客室提供**による差別化と、**RevPAR最大化**を目指した稼働率・単価の最適化を目指します。

③ 観光需要の取込み

バス・ビジネスホテル・旅館・ロープウェイ等の事業で、「**アジア競技大会**」「**伊勢神宮式年遷宮行事（御木曳行事）**」等の**大規模イベント**や増加する**インバウンド需要**を確実に取り込み、**成長の機会として積極的に活用していきます。**

数値計画

実績及び推移

単位：百万円

	2023.3期 (実績)	2024.3期 (1年目実績)	2025.3期 (2年目実績)	2026.3期（3年目計画）			2027.3期 (計画最終年度)
				5月公表値	10月公表値	2月修正値	
成長性	営業収益	93,124	98,218	103,849	107,000	109,000	110,000
	営業利益	6,374	7,368	8,415	<u>8,700</u>	<u>9,100</u>	<u>9,700</u>
	親会社株主に帰属する当期純利益	3,769	4,750	<u>6,058</u>	<u>5,900</u>	<u>6,100</u>	<u>6,300</u>
健全性	自己資本比率	31.2%	32.5%	<u>34.6%</u>	<u>36.1%</u>	<u>36.3%</u>	<u>36.2%</u>
	有利子負債※1/EBITDA※2倍率	6.2倍	<u>5.8倍</u>	<u>5.4倍</u>	<u>5.6倍</u>	<u>5.4倍</u>	<u>5.1倍</u>
効率性	ROE（自己資本純利益率）	7.5%	8.5%	<u>9.9%</u>	<u>8.9%</u>	<u>9.4%</u>	<u>9.7%</u>

前中計

中期経営計画（2023 – 2026）

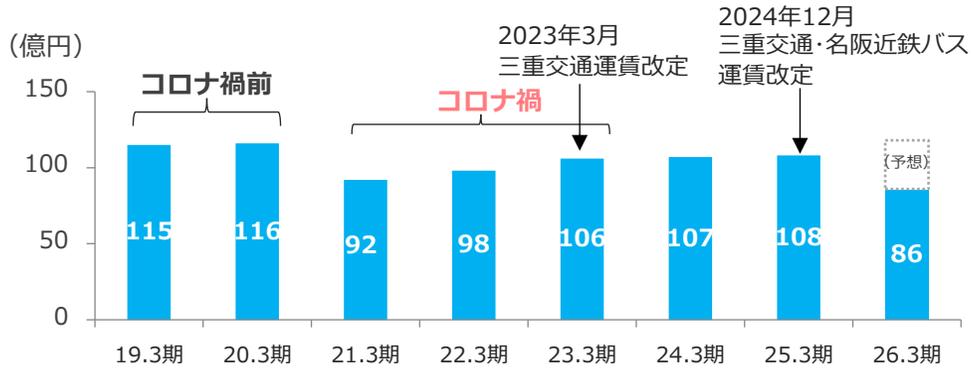
※1 有利子負債 = 有利子負債 - 現金及び預金 ※2 EBITDA = 営業利益 + 減価償却費

中期経営計画の最終年度については、営業利益において待遇改善に伴う人件費の上昇や、物価高騰による原価・費用の増加等の影響を、また、親会社株主に帰属する当期純利益については、金利上昇の影響をもう少し見極める必要があることから、数値計画を変更していませんが、引き続き業績拡大に向けて、グループ全社で様々な取組みを進めてまいります。

運輸セグメント

乗合バス

Check 乗合バスの営業収益



タッチ決済サービスの拡充 ~三重交通~

収益性向上

インバウンド等のお客さまが利用しやすい環境を整備するため、三重県内の乗合（路線）バスにおいてタッチ決済サービスの拡充を進めています。



2025年3月に桑名エリア、12月に伊勢志摩エリア、2026年2月に四日市エリアで運行する路線バスにクレジットカードやデビットカード等が利用できるタッチ決済を導入しました。

2027年3月期中には三重県内の全路線での導入を完了予定

完全キャッシュレスバスの実証運行 ~三重交通~

国土交通省の「完全キャッシュレスバス実証運行」に参画し、2025年10月1日から2026年1月31日の間で実証運行を行いました。

目的：完全キャッシュレスバスの運行実現に向けた課題把握

対象路線：栄長島温泉高速線
名古屋栄（オアシス21）～長島温泉



自動運転バスの実証運行 ~三重交通~

運転士が不在でも運行が可能となる「自動運転レベル4」の実現に向け、2025年12月に近鉄五十鈴川駅～伊勢神宮内宮間、近鉄長島駅～ナガシマスパーランド間で「自動運転レベル2」の実証運行を行いました。



運行区間：近鉄五十鈴川駅～伊勢神宮内宮
実証期間：2025年12月15日～12月26日



運行区間：近鉄長島駅～ナガシマスパーランド
実証期間：2025年12月22日～12月26日

当期の取組みと中期経営計画（2023-2026）の進捗状況

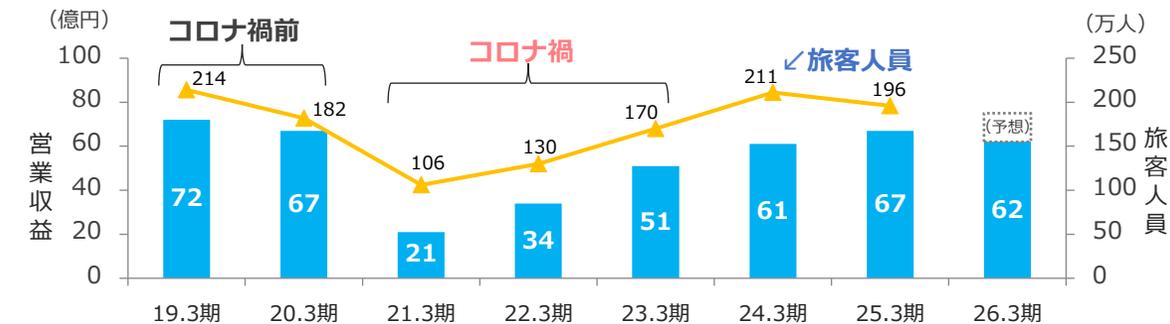
運輸セグメント

貸切バス

イベント需要の取込み ～三重交通・名阪近鉄バス～

万博や甲子園関連の輸送増加により、貸切バスの営業収益は大幅に増加しました。

Check 貸切バスの営業収益と旅客人員



●万博関連の貸切バス延べ稼働台数

万博期間中の稼働台数

延べ **2,000** 台超

(三重交通 + 名阪近鉄バス)



三重交通



名阪近鉄バス

学校団体等、多くのお客さまを万博会場にお送りしました。

旅客運送受託

名古屋市バスの受託 ～三重交通～

2009年から名古屋市交通局の市バスの運行を受託しており、景気に左右されにくい安定した収益源となっています。

＜受託営業所＞

- 2009年 4月 浄心営業所
- 2014年 4月 楠営業所
- 2019年 2月 港明営業所



今後も機会があれば受託規模の拡大を前向きに検討してまいります。

名古屋市内の観光スポットを巡る 「なごや観光ルートバス『メーグル』」の運行も受託



名古屋駅



中部電力 MIRAI TOWER



名古屋城

不動産セグメント

不動産賃貸

四日市三交ビル開業 ～三交不動産～ **収益性向上**

2025年8月、バスタの整備等で再開発が進む、近鉄四日市駅前に開業しました。



建物外観写真

2025年8月
開業



1階エントランス

天上高約7.5mの1階エントランスの壁面には、床から天井まで**三重県産のヒノキ**を使用しています。

ラウンジ内に三重県の伝統工芸品である**萬古焼**とコラボレーションした**オリジナルブラケット照明**を使用しています。



ラウンジ

入居者専用の**コミュニケーションラウンジ「GLOWTH」**を設け、共用スペースを充実させています。

CASBEE-スマートウェルネスオフィス評価認証で最高位の**Sランク**と快適な空間を維持しながら脱炭素社会に貢献できる**ZEB Ready**を取得しています。



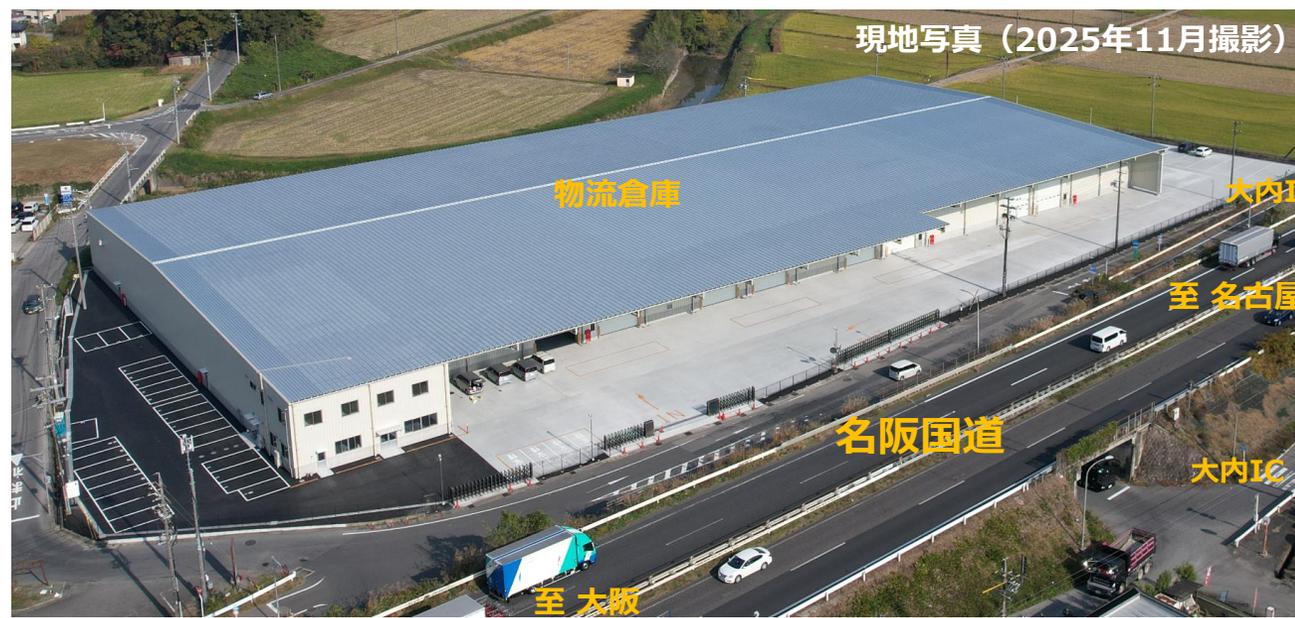
◆物件概要

[所在地] 三重県四日市市浜田町 ※近鉄四日市駅徒歩3分 [敷地面積] 2,195.38㎡ (664.10坪)
[延床面積] オフィス棟 約13,600㎡ (約4,100坪) 駐車場棟 約3,400㎡ (約1,000坪) [構造規模] 鉄骨造地上14階建
[総事業費] 約80億円

不動産セグメント

不動産賃貸

物流倉庫の開業 ~三重交通~ **収益性向上**



◆物件概要

[所在地]	三重県伊賀市	[延床面積]	10,419.77㎡ (3,151.98坪)
[敷地面積]	16,670㎡ (5,042坪)	[竣工時期]	2025年11月
[構造]	鉄骨造 平屋一部2階建	[総事業費]	約11億円
[賃貸開始]	2025年12月		

再開発により収益力を向上

2022年3月に閉鎖した「名阪上野ドライブイン」跡地に物流倉庫を建設し、運送会社に賃貸することで、不動産部門の収益力を強化します。

名阪国道のメリット

名阪国道は西名阪と東名阪の両自動車道に接続する無料の自動車専用道路です。関西・中部の主要都市へのアクセスが良好で、流通コストも抑えられるため、事業者にとってメリットの大きい立地です。

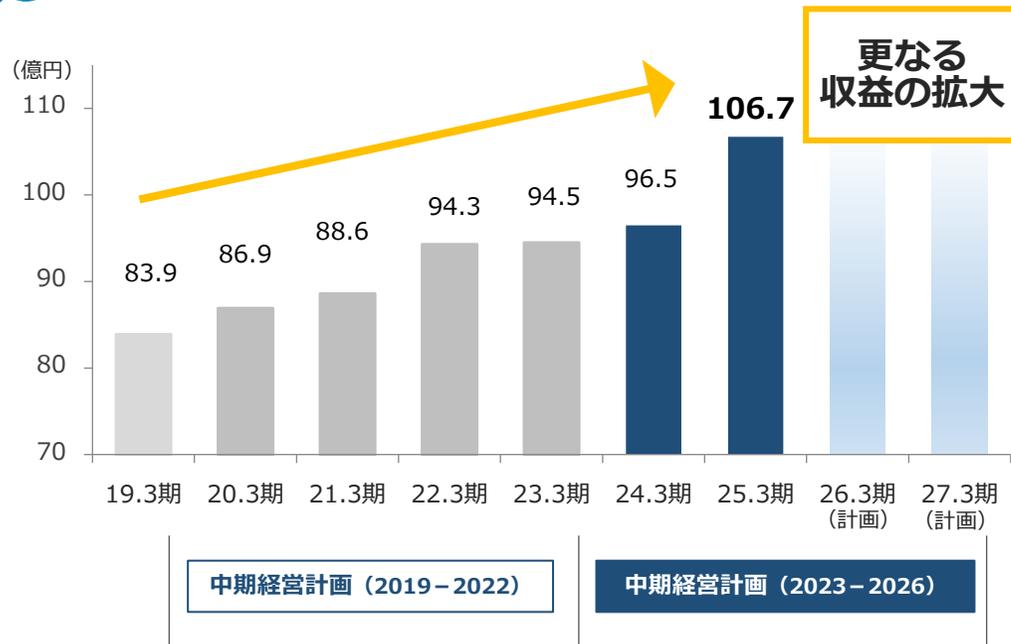
不動産セグメント

不動産賃貸

不動産賃貸収益の拡大 ～三重交通・三交不動産～

四日市三交ビルや物流倉庫の開業により、2026年3月期の営業収益も100億円（2期連続）を超える見込みとなりました。

Check 不動産賃貸の営業収益



安定収益の更なる拡大を目指して、不動産賃貸への投資を進めてまいります。

環境エネルギー

太陽光発電 ～三交不動産～

全ての発電施設にFIT（固定価格買取制度）が適用され、年間50億円程度の安定した売電収益が得られます。



津メガソーラー杜の街中勢バ^ル伏^ス発電所



伊勢二見メガソーラー光の街発電所

環境に配慮した取組み ～大仏山メガソーラー発電所～



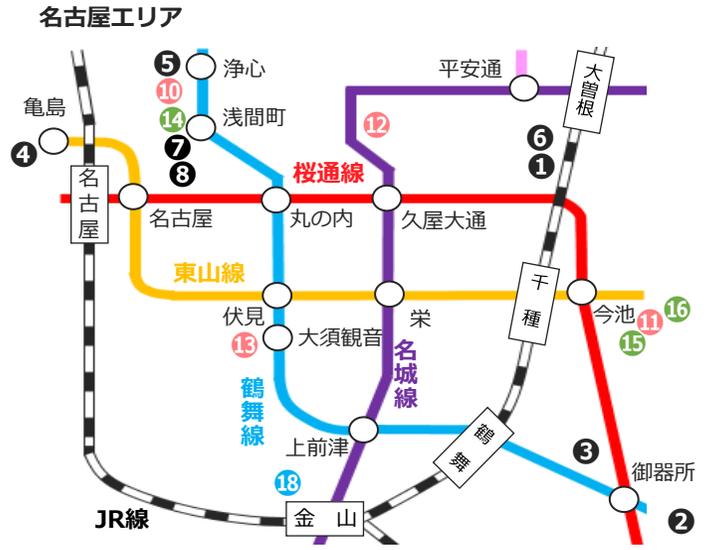
カワバタモロコ放流の様子 (ビオトープ内)

発電所開発前の環境調査において環境省のレッドリストで絶滅危惧種に指定されている「カワバタモロコ」の生息を確認しました。保護対策として発電所内にビオトープを設置し、現在も生育状況の観察を行っています。

不動産セグメント

不動産分譲

売却型賃貸マンション ~三交不動産~ **収益性向上**



⑨プレイズシード四日市 (2026年1月竣工)

三重エリア ⑨⑭三重県四日市市（近鉄四日市駅エリア）

事業概要

一定期間賃料収入を得た後、収益物件として販売する資産回転型のビジネスです。2025年3月現在、賃貸中9物件、建設及び着工準備中9物件です。

2026年3月期第3四半期までの竣工物件

竣工：プレイズシード浅間町…2025年6月、プレイズシード名駅北…2025年8月
プレイズシード四日市…2026年1月

物件名	総戸数（戸）	竣工時期（予定）	
①プレイズシード車道スクエア	56戸	2023年8月	
②プレイズシード御器所イースト	54戸	2023年7月	
③プレイズシード御器所ウエスト	40戸	2024年1月	
④プレイズシード名古屋亀島	58戸	2024年1月	
⑤プレイズシード浄心	67戸	2025年1月	賃貸中
⑥プレイズシード車道アベニュー	48戸	2025年2月	
⑦プレイズシード浅間町	45戸	2025年6月	
⑧プレイズシード名駅北	37戸	2025年8月	
⑨プレイズシード四日市	48戸	2026年1月	
⑩西区花の木2丁目計画	44戸	2026年8月	
⑪千種区春岡1丁目計画	44戸	2026年8月	2027年3月期
⑫北区清水3丁目計画	38戸	2026年8月	
⑬中区大須1丁目計画	52戸	2027年1月	
⑭西区花の木1丁目計画	24戸	2027年8月	
⑮千種区今池5丁目計画	18戸	2027年8月	2028年3月期
⑯千種区春岡1丁目Ⅱ計画	42戸	2027年10月	
⑰四日市市西新地Ⅱ計画	60戸	2028年1月	
⑱中区正木3丁目計画	28戸	2028年6月	2029年3月期

流通セグメント

自動車販売

収益基盤拡大に向けた施策 ～三重いすゞ自動車～

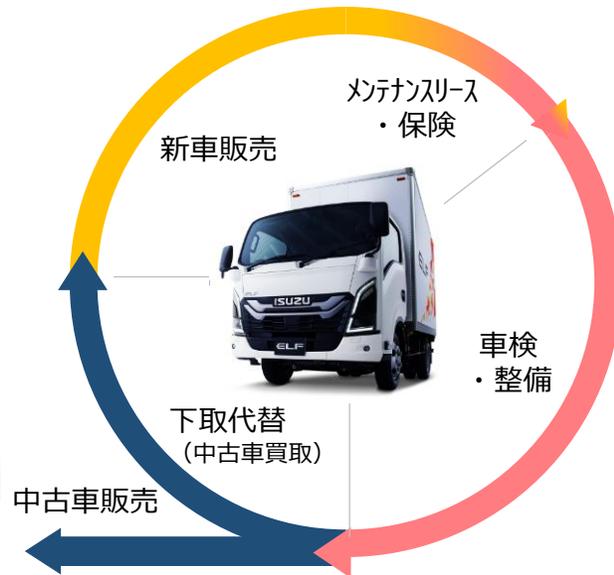
中古車販売の収益拡大を図るため、2026年4月に三重県桑名市において新たな販売拠点（中古車センター）を開業する予定です。また、カーライフサイクルの強化により、新車販売や車検整備、中古車販売などの収益拡大が進んでいます。

位置図

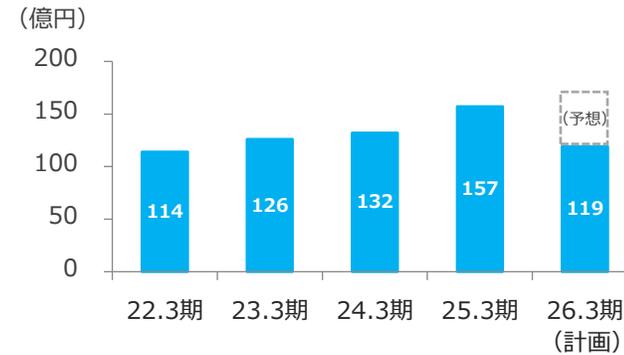


三重県と愛知県の県境に近い、好アクセスの立地を活かして販路拡大を目指します。

カーライフサイクルのイメージ



Check 自動車販売事業の営業収益予想



トラックやバスの新車販売や車検整備などが好調に推移し増収となる見込みです。

石油製品販売

利益率向上に向けた取組み ～三重交通商事～

ガソリンスタンドのセルフ化やカーコーティング専門店の出店を進めるなど、事業エリアに応じた店舗戦略を立てることで利益率向上を図っています。



レジャー・サービスセグメント

■ ビジネスホテル

新ホテルの計画 ～三交イン～

● (仮称)三交インGrande熊本



外観パース



九州 1 号店、熊本エリアの滞在拠点としてご利用いただける快適なホテルを目指します。

◆ 物件概要

- [所在] 熊本市中央区下通二丁目 ※熊本市電「辛島町」停留場徒歩 4 分
- [客室数] 140 室 (予定)
- [スケジュール] 着工：2026 年 1 月～ 開業：2027 年秋 (予定)



● (仮称)三交インGrande四日市（四日市三交ビル ANNEX内）



外観パース



レジャー、ビジネスの両方に対応できる地域ナンバー 1 のホテルを目指します。

◆ 物件概要

- [所在] 三重県四日市市浜田町 ※近鉄「四日市」駅徒歩 3 分
- [客室数] 152 室 (予定)
- [スケジュール] 既存建物解体：2025 年 7 月～ 開業：2028 年春 (予定)



レジャー・サービスセグメント

■ ビジネスホテル

ADR（客室単価）の向上 ~三交イン~ **収益性向上**

$$\text{RevPAR} = \text{ADR} \times \text{OCC}$$

(販売可能な客室1室当たりの収益) = (客室単価) × (客室稼働率)

● ADR（客室単価）向上に向けた取組み

- 万博、アジア競技大会等のイベント需要に合わせた客室販売
- エリア別の価格戦略強化
- インバウンドの取込み
- 既存ホテルの効果的な改修による販売価格の維持・向上



三交イン伊勢市駅前「別館」Grande



■ ロープウェイ

展望テラス・ブランコの新設 ~御在所ロープウェイ~

2025年10月、ロープウェイの乗車人員増加及び施設内の総消費単価の向上を 目的として、御在所山上公園にCOCORUテラス（展望テラス・ブランコ※）を開設しました。

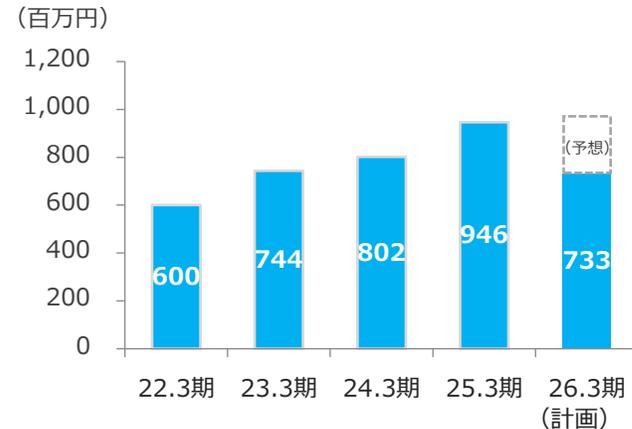
2025年10月 御在所岳山上にオープン

※ブランコは有料



展望テラス「COCORU（ココル）」

Check 索道事業（ロープウェイ）の営業収益予想



御在所ロープウェイ

ESG課題の解決によるSDGsの達成

■ カーボンニュートラルに向けた取組み（バス車両）

二酸化炭素の排出量を削減するため、グループのバス会社は電動車の導入を進めています。

電気（EV）バス

● 三重交通

2025年4月、三重県四日市市を走る車両として新たに1両を導入しました。

三重交通の電気バスは三重県伊勢市、桑名市で運行中の車両と合わせて6両となりました。



● 名阪近鉄バス

岐阜県大垣市内を中心に走る路線バス用の車両として導入しました。名阪近鉄バスとして初めてのEV車両になります。



燃料電池（FCV）バス

● 名阪近鉄バス

運行受託している「イオンモール熱田」のシャトルバスの車両として燃料電池バスを導入しています。



連節バス（ハイブリッド）

● 三重交通



2024年4月から伊勢エリア、2024年4月から四日市エリアで連節バスを運行しています。

ESG課題の解決によるSDGsの達成

■ 温室効果ガス削減と循環型社会への貢献

CDP（気候変動）「B」評価 ～三重交通グループホールディングス～



国際的な環境非営利団体CDPが実施する2025年3月期の「気候変動」評価において、「B」スコアを獲得しました。「B」スコアは「マネジメントレベル」とされ、「自社の環境リスクやその影響を認識し行動している」と評価されたことを示しています。今後取組み内容について、自社ホームページ等で積極的に開示していきます。

三重県産木材の利用促進 ～三交不動産～

2025年1月、「三重の木」等の製材品の活用を推進する協定を三重県と締結しました。木造住宅の建設やオフィスビル等への三重県産木材の利用を通じて、2050年のカーボンニュートラル達成と地域の活性化に貢献します。



三重県産木材で作られた協定書

熊野古道伊勢路一斉クリーンアップ作戦 ～三重交通グループ～

2025年12月、三重県が主催する「熊野古道伊勢路一斉クリーンアップ作戦」にグループ社員が参加し、ごみ拾い、落ち葉や枯れ枝の除去、案内板の清掃等を行いました。当社としては3年連続の参加となります。



プラスチックごみを主原料とする寝具を導入 ～三交イン～



三交インは全15ホテル（全客室）で、海洋プラスチックごみになるリスクが高いごみを主原料とする「中わた」を使用した寝具を導入をしています。

財務戦略

中期経営計画4カ年累計の営業キャッシュ・フロー380億円については、財務の健全性と資本の効率性を意識しながら、株主還元やM&A、投資等の資金に充当する計画です。

投資計画

2025年3月期（実績）

オフィスビル、バス車両の更新等に約100億円を投資しました。

投資計画の進捗



中期経営計画4年間で430億円の投資を予定しており、これまでの2年間で約230億円を実行しました。

2026年3月期（計画）



バス車両



バス車両



四日市三交ビル



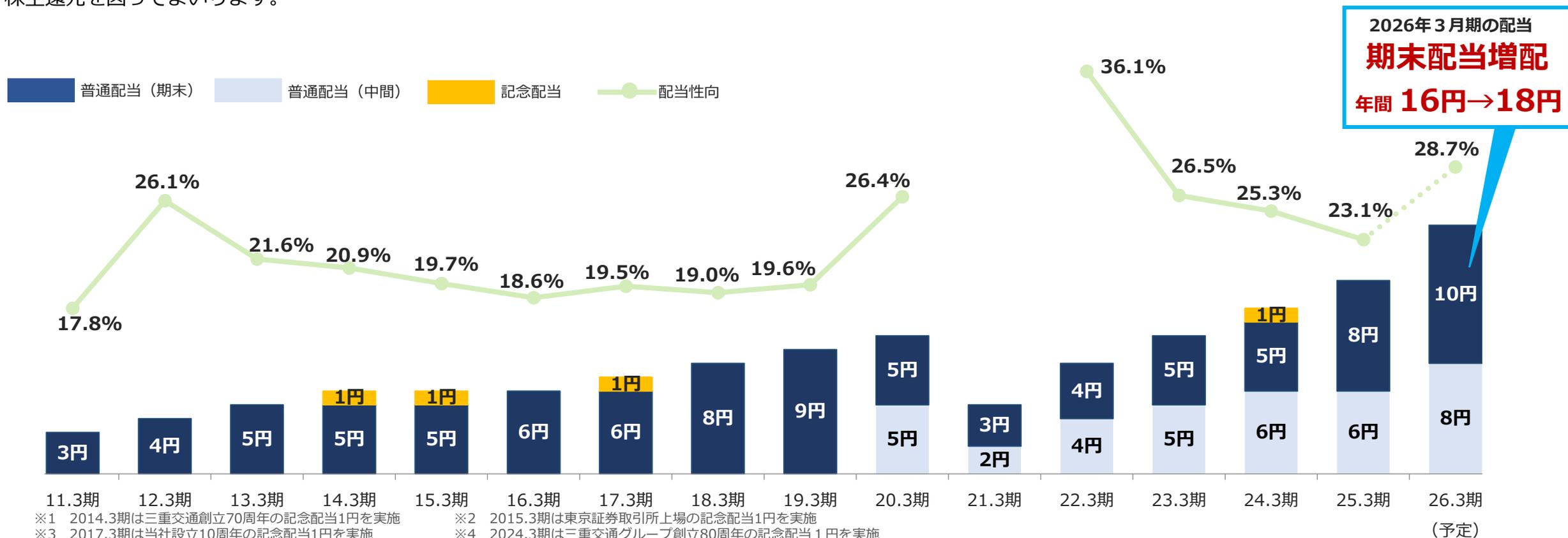
物流倉庫

オフィスビル、賃貸施設、バス車両の更新等で約77億円を投資する計画です。

資金配分の考え方

株主還元 資本コスト低減

長期にわたり安定した経営基盤の構築に努め、業績の推移及び将来のための内部留保等を勘案しつつ、安定的に配当することを基本方針としております。
 また、2026年3月期より、株主の皆様への利益還元強化を図る姿勢を明確にするため、各期の配当額においては**連結配当性向30%**を目指し、持続的な利益成長に基づいた株主還元を図ってまいります。



※1 2014.3期は三重交通創立70周年の記念配当1円を実施
 ※3 2017.3期は当社設立10周年の記念配当1円を実施

※2 2015.3期は東京証券取引所上場の記念配当1円を実施
 ※4 2024.3期は三重交通グループ創立80周年の記念配当1円を実施

株主優待

株主優待区分・優待内容

毎年3月31日及び9月30日現在で100株以上ご所有の株主様に年2回、株主優待をお送りしています。

●株主優待区分と贈呈する優待券のイメージ

100株以上 500株未満	500株以上 1,000株未満	1,000株以上 3,000株未満	3,000株以上 10,000株未満	10,000株以上 24,000株未満	24,000株以上
<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">100株 優待券</div>	<div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">500株 優待券</div>	<div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">1,000株 優待券</div>	<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">3,000株 優待券</div>	<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">3,000株 優待券</div> <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin: 10px 0;">+</div> <div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">10,000株 優待券</div>	<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">3,000株 優待券</div> <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin: 10px 0;">+</div> <div style="border: 2px solid green; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">24,000株 優待券</div>

株主優待

100株以上500株未満 優待サービスの内容

路線バス乗車券	三交不動産 優待割引券	ハンズお買物優待 カード（5%割引）
 2枚	 1枚	 1枚(カード)

500株以上1,000株未満 優待サービスの内容

路線バス乗車券	三交不動産 優待割引券	ハンズお買物優待 カード（5%割引）	名阪関ドライブイン レストラン割引券(20%)	三重CCゴルフ練習場 ワンコイン引換券 (24球)	三重交通商事 Keeper割引券(10%)	伊勢志摩スカイライン 通行料金割引券(30%)
 4枚	 1枚	 1枚(カード)	 2枚	 2枚	 1枚	 2枚

毎年**3月31日**及び**9月30日**現在で**100株以上1,000株未満**ご所有の株主様に対し、保有株数に応じた「株主様ご優待券」をそれぞれ**6月下旬**及び**11月下旬**に送付いたします。

株主優待

■ 1,000株以上3,000株未満 優待サービスの内容

路線バス乗車券	カッコーパルック 優待割引券 (5%)	三交不動産 優待割引券	イオンモール桑名アーク 専門店街 500円券	三重交通商事 ワックス洗車券	三重交通商事 車検割引券	ハンズお買物優待カード (5%割引)
 4枚	 2枚	 1枚	 2枚	 1枚	 2枚	1枚(カード) 
三重いすゞ自動車 割引券 <3つのうち1つ選択>	三重いすゞ自動車 エンジンオイル交換工賃 サービス券	三交イン 宿泊料金割引券	鳥羽シーサイドホテル 宿泊料金割引券(30%)	鳥羽シーサイドホテル 婚礼優待割引券	鳥羽シーサイドホテル 館内サービス券	名阪関ドライブイン レストラン割引券(20%)
 1枚	 1枚	 3枚	 5枚	 2枚	 1枚	 5枚
御在所ロープウェイ 往復乗車券引換券	御在所岳山上観光リフト 片道乗車券	三重CCゴルフ練習場 ワンコイン引換券 (24球)	四日市・名四自動車学校 入学金割引券	三重交通商事 Keeper割引券(10%)	伊勢志摩スカイライン 通行料金割引券(30%)	
 2枚	 4枚	 5枚	 1枚	 1枚	 2枚	

毎年3月31日及び9月30日現在で1,000株以上3,000株未満ご所有の株主様に対し、「株主様ご優待冊子」1冊をそれぞれ6月下旬及び11月下旬に送付いたします。

株主優待

■ 3,000株以上10,000株未満 優待サービスの内容

**1,000株の
優待内容**



路線バス乗車券	三交イン 朝食ご招待券	松阪カントリークラブ 利用券5,000円分
 6枚	 3枚	 1枚

毎年**3月31日**及び**9月30日**現在で**3,000株以上10,000株未満**ご所有の株主様に対し、「株主様ご優待冊子」1冊をそれぞれ**6月下旬**及び**11月下旬**に送付いたします。

■ 10,000株以上24,000株未満 優待サービスの内容

**3,000株の
優待内容**



路線バス乗車券	三交タクシー利用券 (500円)	三交イン宿泊券
 15枚	 2枚	 1枚

毎年**3月31日**及び**9月30日**現在**10,000株以上24,000株未満**ご所有の株主様は、**「3,000株以上ご所有の株主様に対する株主優待サービス」に加え、ご所有株数に応じた優待をそれぞれ5月下旬及び11月下旬**に送付いたします。

■ 24,000株以上 優待サービスの内容

**3,000株の
優待内容**



路線バス全線乗車証	三交タクシー利用券 (500円)	三交イン宿泊券	鳥羽シーサイドホテル ペア宿泊券
 1枚	 4枚	 2枚	 1枚

株主優待

長期保有株主優待制度

当社グループの事業エリア外にお住まいの株主様にも株主優待制度をご活用いただくとともに、三重県産品の贈呈を通じて地域の魅力発信にも貢献できるよう、「**三重のグルメギフト (5,000円相当)**」のカタログギフトとして、お好きな品1品を年1回贈呈しており、これまで6種類のグルメギフトをご用意しておりましたが、**来期から10種類に拡充いたします。**

対象株主様 : 継続**3年以上**の当社株式の保有(※)かつ、毎年3月31日時点で**3,000株以上保有**の株主様

※毎年3月及び9月末日の当社株主名簿に、連続7回以上同一株主番号にて記載又は記録された株主様



【松阪まるよし】松阪牛しぐれ煮



【志摩観光ホテル】
伊勢海老クリームスープ &
あわびのクリームスープ・玉響ジャム



【尾鷲金盛丸】
人気漬け丼食べ比べセット



【ぎょうざの美鈴】
美鈴の手延べ餃子



【鳥羽シーサイドホテル】
伊勢志摩ロールケーキ



【鳥羽シーサイドホテル】
松阪牛キーマカレー

2026年6月贈呈分から
新たに追加となる
グルメギフト
(4種類)



【館養蜂場本店】九華はちみつ



【もくもく手作りファーム】
ソーセージ・ハムのセット



【サンシヨク】
松阪牛・さくらポークハンバーグ



【東洋軒】
ブラックカレー&伊勢海老のビスク

株主優待

■ 株主優待利用にあたってのご注意

- ・ 各株主優待ご利用には一部制限がございます。

詳細は当社ホームページ「株主優待 (<https://holdings.sanco.co.jp/ir/stockholder/>)」でご確認ください。

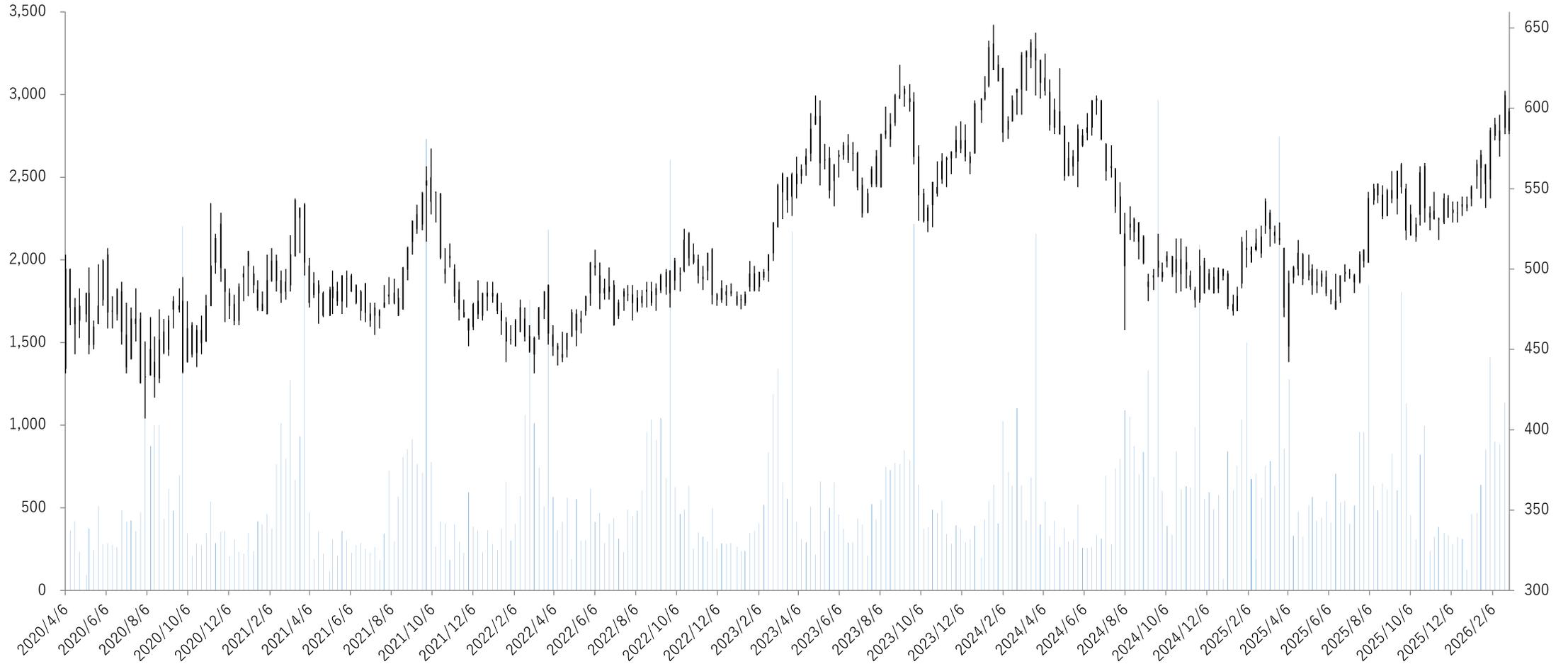
- ・ 長期保有株主優待制度の保有期間の判定は、毎年3月31日を基準日として、3月及び9月末日の当社株主名簿に、連続7回以上同一株主番号にて記載された株主様を対象といたします。

住所変更、貸株サービスのご利用、証券会社変更等の場合には株主番号が変わり、株式保有の継続性が途切れる場合がございますのでご注意ください。

手続きによる株主番号の変更の有無については、口座を開設されている証券会社にお問い合わせください。

株価

■ 出来高



Mie Kotsu Group

本資料に掲載されている計画、見通し、戦略等のうち、歴史的事実でないものは、将来の業績に関する見通しであり、リスクや不確実な要因を含んでおります。これらの情報は、現在入手可能な情報から経営者の判断に基づいて作成されており、実際の業績は、様々な重要な要素により、業績見通しとは大きく異なる結果となりうるため、業績見通しのみで全面的に依拠することはお控え下さいますようお願い致します。また、本資料は、投資勧誘を目的としたものではありません。投資に関する決定は、利用者ご自身のご判断において行われるようお願い申し上げます。