

個人投資家向けWEBセミナー 説明資料

2025年3月7日

三重交通グループホールディングス株式会社

- **会社概要**
- **決算概要**
- **業績予想**
- **中期経営計画（2023-2026）の進捗状況**
- **株主還元・株主優待**

三重交通グループホールディングス

(2024年9月末現在)

設立年月日 2006年10月2日
※1944年2月11日 三重交通創立

本社所在地 〒514-0032
(本店) 三重県津市中央1番1号
TEL. 059-213-0351

代表者 代表取締役社長 竹谷 賢一

資本金 3,000百万円

発行済 107,301,583株
株式総数 (自己株式7,045,302株を含む)

株主数 18,312名

運輸セグメント

- ・三重交通 ・名阪近鉄バス ・三交伊勢志摩交通 ・三重急行自動車 ・八風バス
- ・三交タクシー

不動産セグメント

- ・三交不動産 ・三重交通コミュニティ ・三交不動産鑑定所

流通セグメント

- ・三重交通商事 ・三交クリエイティブ・ライフ ・三交シーエルツー ・三重いすゞ自動車
- ・エム・エヌ・ボディーワークス

レジャー・サービスセグメント

- ・三交イン ・鳥羽シーサイドホテル ・三交興業 ・御在所ロープウェイ
- ・三重カンツリークラブ ・松阪カントリークラブ ・名阪近鉄旅行
- ・三交ドライビングスクール ・ミドリサービス ・三交ウェルフェア ・三重県観光開発

(連結子会社23社、松阪カントリークラブ、三重県観光開発は持分法適用関連会社)

運輸セグメント

三重交通



三重交通



乗合バス、貸切バス、運送受託、自家用自動車管理、タクシー、整備

名阪近鉄バス



名阪近鉄
バス



三交タクシー



三重交通公式キャラクター
神都 あかり・鈴鹿 翔琉

不動産セグメント



マンション・戸建分譲、賃貸、建築、不動産管理・仲介・鑑定、環境エネルギー、農業



流通セグメント



石油製品・液化ガス販売、ハンズFC、トラック・バス販売、カーコーティング、トラック架装



レジャー・サービスセグメント

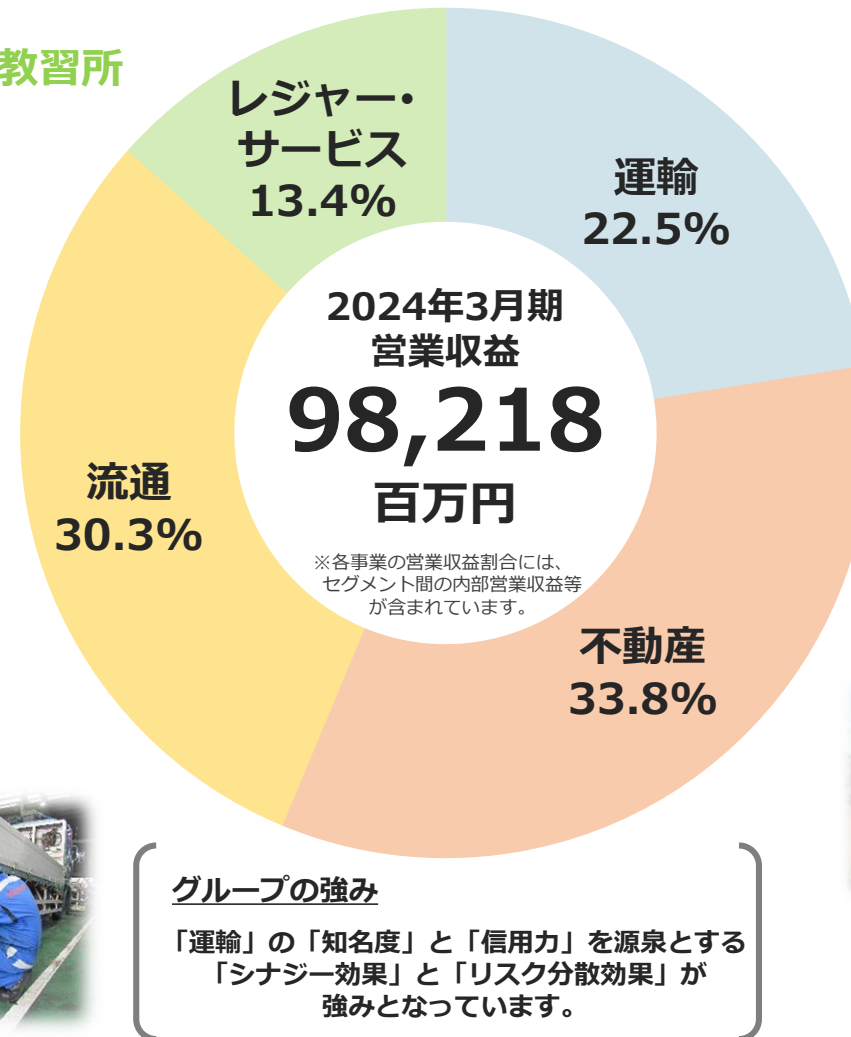


ホテル、旅館、ドライブイン、ロープウェイ、ゴルフ場、旅行、自動車教習所、スカイライン



営業収益 構成比

ホテル、旅館、ドライブイン、
ロープウェイ、ゴルフ場、旅行、自動車教習所



乗合バス、貸切バス、運送受託、
自家用自動車管理、タクシー



2025年3月期 第3四半期 決算概要

分譲マンションの引渡し戸数増加や賃貸ビルの新規開業のほか、貸切バスの運賃改定、自動車販売の増加、ビジネスホテルの客室単価の上昇等が収益に寄与し、全てのセグメントにおいて増収増益となりました。

単位：百万円

	2024.3期 3 Q	2025.3期 3 Q	前年同期比	
			増減額	増減率
営業収益	69,704	76,002	6,298	9.0%
運輸	17,491	18,398	906	5.2%
不動産	23,570	25,743	2,172	9.2%
流通	23,250	25,101	1,850	8.0%
レジャー・サービス	10,516	11,734	1,218	11.6%
調整額	△5,125	△4,975	150	—
営業利益	6,348	7,582	1,234	19.4%
運輸	478	853	374	78.2%
不動産	4,921	5,093	171	3.5%
流通	70	457	386	545.8%
レジャー・サービス	819	1,130	310	37.9%
調整額	56	47	△9	—
経常利益	6,540	7,747	1,206	18.5%
親会社株主に帰属する四半期純利益	4,875	5,935	1,059	21.7%

2025年3月期 業績予想

通期予想については、物価上昇などが見込まれるものの、第3四半期までの業績を勘案し、営業収益1,020億円、営業利益76億円、当期純利益52億円を予想しており、営業利益、当期純利益については、過去最高益を更新する見込みです。

単位：百万円

	2024.3期	2025.3期（予想）	前期比	
			増減額	増減率
営業収益	98,218	102,000	3,781	3.8%
運輸	23,631	24,000	368	1.6%
不動産	35,565	37,500	1,934	5.4%
流通	31,839	32,500	660	2.1%
レジャー・サービス	14,039	15,000	960	6.8%
調整額	△6,857	△7,000	△142	—
営業利益	7,368	7,600	231	3.1%
運輸	389	400	10	2.7%
不動産	5,844	6,100	255	4.4%
流通	214	300	85	39.8%
レジャー・サービス	813	750	△63	△7.8%
調整額	105	50	△55	—
経常利益	7,537	7,500	△37	△0.5%
親会社株主に帰属する当期純利益	4,750	5,200	449	9.5%

2025年3月期 第3四半期末における業績の進捗状況

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 当期純利益
第3四半期 実績	計画進捗率 74% 76,002百万円	計画進捗率 99% 7,582百万円	計画進捗率 103% 7,747百万円	計画進捗率 114% 5,935百万円
通期予想	102,000百万円	7,600百万円	7,500百万円	5,200百万円

営業収益・営業利益については、通期予想を十分 達成 可能なところまで進捗しています。
また、経常利益・親会社株主に帰属する当期純利益は、第3四半期で通期予想を上回りました。

基本方針及び重点施策

基本方針

- ☐ 安全・安心・安定・快適なサービスの提供
- ☐ 成長分野の深耕と創造
- ☐ 市場の変化に対応した事業モデルの構築
- ☐ サステナビリティへの取組み
- ☐ DXの推進
- ☐ 財務体質の改善

重点施策

- ① 運輸セグメントのコロナ禍からの回復と事業機会の拡大
- ② 成長ドライバーとなる不動産セグメントの収益基盤の拡充
- ③ 流通、レジャー・サービスセグメントのペントアップ需要の獲得と競争力の向上
- ④ グループの経営資源を活用した地域との共生
- ⑤ ESG課題の解決によるSDGsの達成
- ⑥ DX実現に向けたデジタル化の推進

数値計画

単位：百万円

		2023.3期 (実績)	2024.3期 (計画1年目:実績)	2025.3期 (計画2年目:予想)	2027.3期 (計画最終年)
成長性	営業収益	93,124	98,218	102,000	110,000
	営業利益	6,374	7,368	7,600	8,500
	親会社株主に帰属する当期純利益	3,769	4,750	5,200	5,500
健全性	自己資本比率	31.2%	32.5%	32.5%	35%程度
	有利子負債※1/EBITDA※2倍率	6.2倍	5.8倍	6.3倍	6倍以下
効率性	ROE（自己資本純利益率）	7.5%	8.5%	8.5%	9.0%程度

前中計

中期経営計画（2023－2026）

※1 有利子負債＝有利子負債－現金及び預金 ※2 EBITDA＝営業利益＋減価償却費

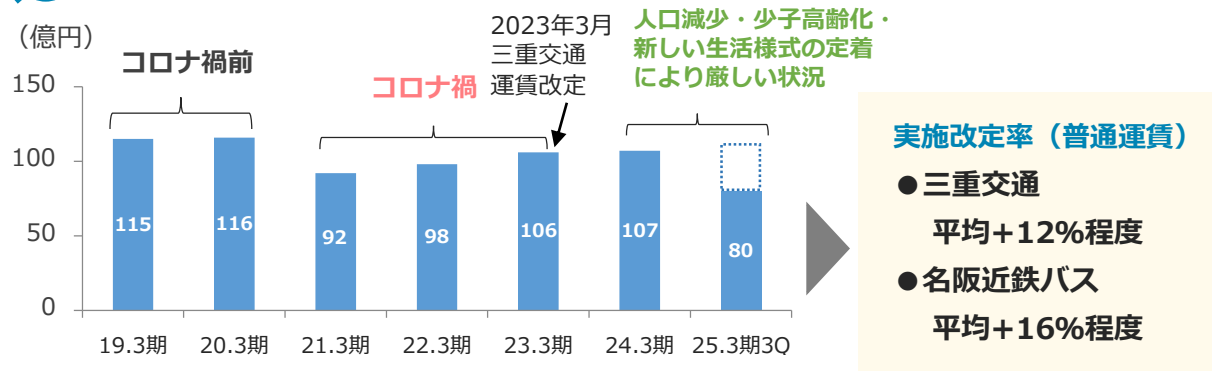
運輸セグメント

乗合バス

運賃改定 ～三重交通・名阪近鉄バス～

乗合（路線）バスの運賃改定を2024年12月に実施しました。

乗合バスの営業収益



● 運賃改定の目的

待遇改善 運転士・整備士等の安定的な 確保、業務・働き方の効率化等	サービス向上 バリアフリー対応の充実、 キャッシュレス決済の拡充等
安全対策 EDSS装着車両の導入、運転士 の健康管理、指導教育等	社会的課題解決 脱炭素社会の実現、自動運転・ 新しい地域交通手段の研究・導入等



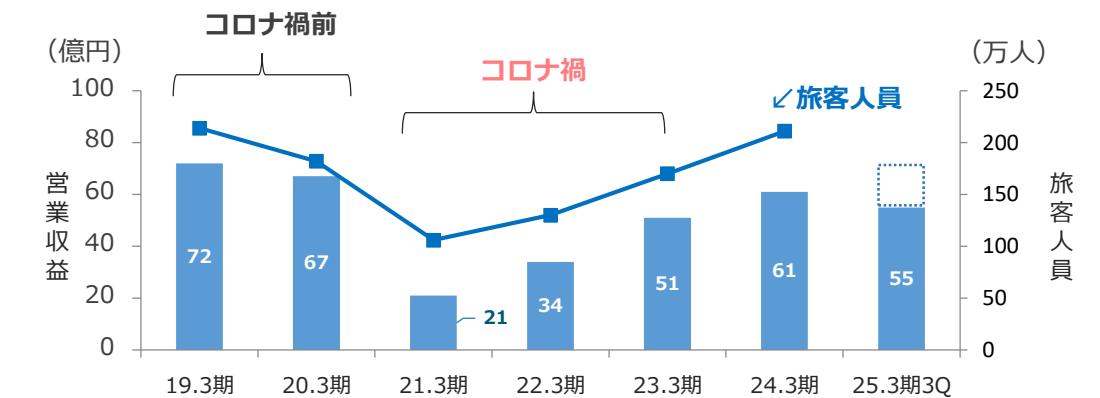
三重交通 連節バス
「GREEN LINER」

貸切バス

旅客人員の増加 ～三重交通・名阪近鉄バス～

運賃見直し効果やイベント関連輸送の増加により、コロナ禍で大きく落ち込んだ営業収益は回復傾向にあります。

貸切バスの営業収益と旅客人員



● 「大阪・関西万博」関連需要の取込み

2025年4月から開催される「大阪・関西万博」へのバス利用の受注を多くいただいております。需要を確実に取り込みます。



運輸セグメント

旅客運送受託

名古屋市バスの受託 ～三重交通～

2009年から名古屋市交通局の市バスの運行を受託しており、景気に左右されにくい安定した収益源となっています。

<受託営業所>

2009年 4月 浄心営業所

2014年 4月 楠営業所

2019年 2月 港明営業所



今後も機会があれば受託規模の拡大を前向きに検討してまいります。

名古屋市内の観光スポットを巡る 「なごや観光ルートバス『メーグル』」の運行も受託



名古屋駅



中部電力 MIRAI TOWER



名古屋城

写真提供：（公財）名古屋観光コンベンションビューロー

タクシー

ライドシェア ～三交タクシー～

三重県伊勢市で実施されている「日本版ライドシェア」の実証実験に参画しています。

●伊勢市ライドシェア

期 間 2024年12月5日（木）～2025年3月1日（土）

営業時間 木曜日・金曜日・土曜日 20時～24時（大晦日と元旦は特別運行）

台 数 木曜日3台以内・金曜日6台以内・土曜日8台以内

事 業 者 三交タクシー他2社（三交タクシーは木曜日1台、金曜日・土曜日2台）

伊勢市内では夜間のタクシーが少なく、観光客の移動手段が乏しいことが課題となっています。

当社グループは運行ノウハウや新たな交通手段を提供するための知見獲得を目指します。



タクシーアプリ「GO」



不動産セグメント

不動産賃貸

第2名古屋三交ビル ～三交不動産～



名古屋駅徒歩7分

外観写真

2024年
6月
開業



入居者専用ワークラウンジ「KOQU（コキュウ）」



三重県産杉材使用・
大地震発生時の一時退避場所等の役割も備える

屋内オープンスペース「MUQUA（ムクア）」

3つの認証を取得



Nagoyaまちなかオープンスペース制度

名古屋市が都心部を対象に公開空地等のつくり方と使い方の基準を一体的に見直し、創設した「Nagoyaまちなかオープンスペース制度」の第1号物件となりました。



CASBEE－スマートウェルネスオフィス評価認証

建物利用者の健康、快適性の維持・増進を支援する建物の仕様・性能等を評価する「CASBEE－ウェルネスオフィス評価認証」で東海エリアにおいて初めて最高位Sランクを取得しました。



ZEB Oriented

一次エネルギー消費量を同用途、同水準の標準的な建物と比べて41%削減（二酸化炭素削減量年間400トン相当）することで、「ZEB Oriented」認証を取得しました。

◆物件概要

[所 在]	名古屋市中村区名駅3丁目	[敷地面積]	約2,744㎡（約830坪）
[延床面積]	約21,001㎡（約6,353坪）	[構造規模]	鉄骨造地下1階・地上14階
[交 通]	名古屋駅徒歩7分	[総事業費]	約95億円

不動産セグメント

不動産賃貸 新規賃貸ビルの建設 ～三交不動産～



※掲載パースは現時点の計画に基づく完成イメージです。

三交インの入居（四日市三交ビル アネックス）
2～13階は三交インが運営を予定。観光・ビジネスのニーズに対応できる地域No.1ホテルを目指します。

建物外観・BCP対応
2つの建物を調和したデザインとすることで大きなランドマークとなるよう、バスタプロジェクトが進む近鉄四日市駅周辺の都市整備とともに、駅前に新たな景観を創出します。また、省エネルギー化やBCP対策を検討・実施します。

◆ 物件概要	② 「四日市三交ビル アネックス」	① 「(新)四日市三交ビル」
[敷地面積]	1,116.06㎡(337.60坪)	2,195.38㎡(664.10坪)
[主要用途]	1階 店舗、2～13階 ホテル(約170室) (地上13階建)	1階 店舗、2～14階 オフィス賃貸フロア、 自走式駐車場(125台) (地上14階建)
[スケジュール]	解体工事：2025年7月～ 開業：2028年春	着工：2023年2月～ 竣工：2025年3月
[総事業費]	約50億円	約80億円

不動産セグメント

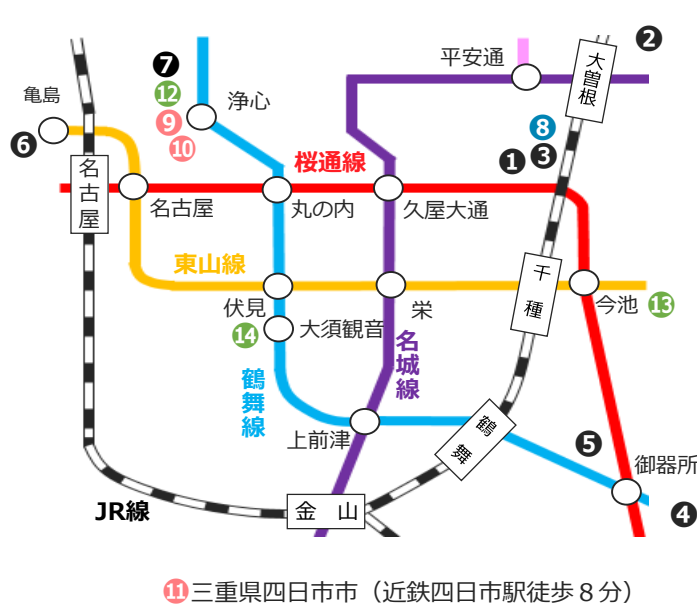
不動産分譲

売却型賃貸マンション ～三交不動産～

物件名	総戸数（戸）	竣工時期（予定）
①プレイズシード車道	40戸	2023年 1月
②プレイズシード大曽根	36戸	2023年 2月
③プレイズシード車道スクエア	56戸	2023年 8月
④プレイズシード御器所イースト	54戸	2023年 7月
⑤プレイズシード御器所ウエスト	40戸	2024年 1月
⑥プレイズシード名古屋亀島	58戸	2024年 1月
⑦プレイズシード浄心	67戸	2025年 1月
⑧プレイズシード車道アベニュー	48戸	2025年 2月
⑨西区菊井 1 丁目計画	45戸	2025年 6月
⑩西区新道 2 丁目計画	37戸	2025年 8月
⑪四日市市西新地計画	48戸	2026年 1月
⑫西区花の木 2 丁目計画	44戸	2026年 8月
⑬千種区春岡 1 丁目計画	44戸	2026年 8月
⑭中区大須 1 丁目計画	52戸	2027年 1月

賃貸中

■名古屋市の地下鉄沿線を中心に展開



プレイズシード御器所ウエスト
（賃貸中）

■事業概要

一定期間賃料収入を得た後、収益物件として販売する資金回転型のビジネスです。2024年12月末現在、14プロジェクトを推進中（賃貸中7物件、建設及び着工準備中7物件）です。（前期までに4物件を売却）

※2024年12月末現在の内容です。※上記の表には売却済みの物件は記載していません。

不動産セグメント

■ 不動産分譲

新築マンション ～三交不動産～ ●2025年3月期の主な収入計上物件



プレイズ白子駅前（三重県鈴鹿市）
2024年6月引渡し開始し完売



プレイズ大宮日進町（さいたま市北区）
2025年3月引渡し開始予定

■ 環境エネルギー

太陽光発電 ～三交不動産～

全ての発電施設にFIT（固定価格買取制度）が適用され、年間50億円程度の安定した売電収益が得られます。



津メガソーラー杜の街中勢バ11°S発電所



伊勢二見メガソーラー光の街発電所

発電施設33施設 発電規模114メガワット

流通セグメント

■ 生活用品販売

ハンズメッセ2024 ～三交クリエイティブ・ライフ 三交シーエルトゥー～



ハンズ 名古屋店
（ジェイアール名古屋タカシマヤ）



ハンズ名古屋店、名古屋松坂屋店、名古屋モゾ ワンダーシティ店、桑名店の4店限定で「ハンズメッセ」を開催し、多くのお客さまで賑わいました。

■ 石油製品販売

利益率向上に向けた取組み ～三重交通商事～

ガソリンスタンドのセルフ化を進めるなど、事業エリアに応じた店舗戦略を立てることで利益率向上を図っています。



レジャー・サービスセグメント

■ ビジネスホテル

客室単価の向上 ～三交イン～

インバウンドの増加等で国内の宿泊需要が高まり、第3四半期累計の客室単価は前年同期に比較して9.2%上昇し10,362円となりました。

●コンセプトルームの設置

企業とのコラボレーションによる地域の魅力発信や、お客様が楽しめる非日常空間の提供を目指し、コンセプトルームの設置を進めています。

福助コンセプトルーム
(三交インGrande名古屋)



井村屋コンセプトルーム
(三交イン伊勢市駅前「別館」Grande)



老舗レッグ・インナーウェアメーカー「福助株式会社」、老舗食品メーカー「井村屋株式会社」とコラボレーションしたコンセプトルームをオープンしました。

グループの経営資源を活用した地域との共生

■ 地域の魅力発信

インバウンド誘客

●ゴルフツーリズム

2024年5月、タイの「東海岸ゴルフコース協会（EGA）」のゴルフツアー訪問団が三重県を訪れ、当社グループのバス、ゴルフ場等を利用しました。

[グループ内の利用施設等]

三重交通・鳥羽シーサイドホテル・御在所ロープウェイ・三重カントリークラブ・松阪カントリークラブ



松阪カントリークラブ



御在所ロープウェイ

●インバウンド関連収益

生活用品販売（ハンズ）、ビジネスホテル（三交イン）を中心に大幅な増収となりました。

2025.3期3Q累計 インバウンド関連収益

12億59百万円 (前年同期比+68.7%)

ESG課題の解決によるSDGsの達成

■ カーボンニュートラルに向けた取組み（バス車両）

二酸化炭素の排出量を削減するため、グループのバス会社は電動車の導入を進めています。

電気（EV）バス

● 三重交通

三重県桑名市を走るコミュニティバス用の車両として新たに2両を導入しました。
三重交通の電気バスは三重県伊勢市で運行中の車両と合わせて5両となりました。

● 名阪近鉄バス

岐阜県大垣市内を中心に走る路線バス用の車両として導入しました。
名阪近鉄バスとして初めてのEV車両です。



2024年4月～運行開始

燃料電池（FCV）バス

● 名阪近鉄バス

運行受託している「イオンモール
熱田」のシャトルバスの車両として
導入しました。



2024年3月～運行開始

連節バス（ハイブリッド）

● 三重交通

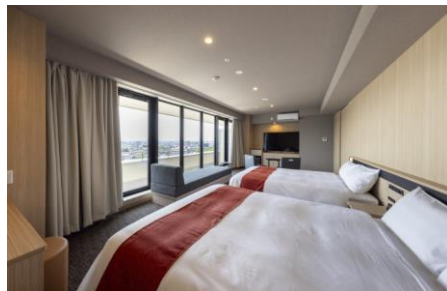


2021年4月～三重県伊勢エリアにて運行開始
2024年4月～三重県四日市にもエリア拡大

ESG課題の解決によるSDGsの達成

■ 温室効果ガス削減と循環型社会への貢献

プラスチックごみを主原料とする寝具を導入 ～三交イン～



2024年4月、三交インが展開する全15ホテル（全客室）で、海洋プラスチックごみになるリスクが高いごみを主原料とする「中わた」を使用した寝具の導入が完了しました。

ペットボトル約375,200本分の海洋プラスチックごみの削減
二酸化炭素排出量約24.4トンの削減

二酸化炭素を食べる自動販売機 ～三交興業～



名阪関ドライブイン

2024年6月、三交興業が運営する「名阪関ドライブイン」の施設内に二酸化炭素を食べる自動販売機を三重県内で初めて導入しました。

Jブルークレジット®の購入 ～三交不動産・鳥羽シーサイドホテル～

2024年5月、ジャパンプルーエコノミー技術研究組合（JBE）により認証・発行された「鳥羽港周辺海域の漁業と観光業連携による海女文化・地域振興に資するBC（ブルーカーボン）プロジェクト」のJブルークレジット®を購入しました。



クレジット購入量 三交不動産 1t-CO₂ 鳥羽シーサイドホテル 0.5t-CO₂

プレイズ浜松駅の低炭素建築物認定及びBELSによる第三者認証（ZEH-M Oriented）取得 ～三交不動産～

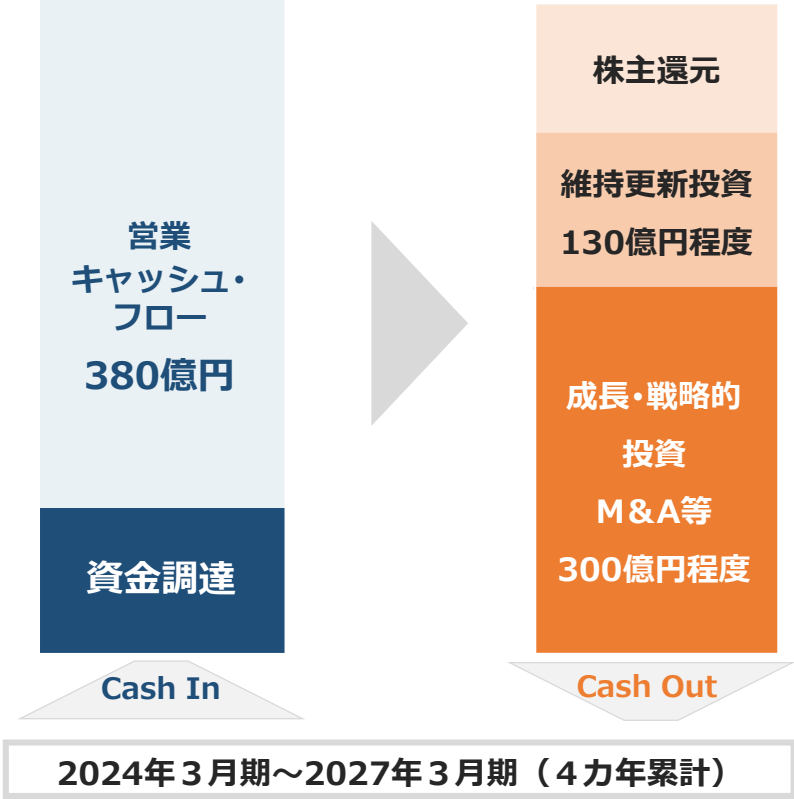
静岡県浜松市で分譲中の「プレイズ浜松駅」は、「都市の低炭素化の促進に関する法律（エコまち法）」に基づく「低炭素建築物※」認定と建築物省エネルギー性能表示制度による第三者認証を取得しています。

※建築物における生活や活動に伴って発生する二酸化炭素を抑制するための低炭素化に資する措置が講じられている、市街化区域等内に建築される建築物を指します。



財務戦略

中期経営計画4カ年累計の営業キャッシュ・フロー380億円については、財務の健全性と資本の効率性を意識しながら、株主還元やM&A、投資等の資金に充当する計画です。



投資計画

2025年3月期



バス車両



バス車両



（新）四日市三交ビル



キーパープロショップ津ラッツ店

バス車両更新、オフィスビル建設等で
約130億円を投資する計画です

成長イメージ

1. 不動産事業

賃貸事業ではビル開発に注力しており、名古屋市において「名古屋三交ビル」「第2名古屋三交ビル」「名駅三交ビル」を開業したほか、三重県や愛知県で賃貸土地、賃貸ビルを取得しました。三重県四日市市では本年夏に「（新）四日市三交ビル」を開業する予定です。

分譲事業については、大きな収益を獲得してきたマンション分譲の拡大に加え、新しいビジネスとして注力している売却型賃貸マンションの計画的な開発と物件売却も拡大する見込みです。

また、環境エネルギー事業の太陽光発電（施設数33・発電規模114メガワット）は、発電した電気を全てFIT制度（固定価格買取制度）に基づき売電できるため、安定した収益・利益が見込めます。（コロナ禍においては、グループの業績を下支えしました。）



名古屋三交ビル
(2020年4月開業)



第2名古屋三交ビル
(2024年6月開業)



名駅三交ビル
(2024年4月開業)



(新)四日市三交ビル
(2025年夏開業予定)

成長イメージ

2. ビジネスホテルの成長

ホテルの新規開発とリブランド（他社ホテルを三交インブランドのホテルへ変更）等に取り組むことで、事業の成長を図っていきます。

お客さまに快適で上質な空間（客室）を提供することで、他ホテルとの差別化を図ります。

また、稼働率と客室単価のバランスを最適化することでRevPAR（販売可能な客室1室あたりの収益）の最大化を目指します。

$$\text{RevPAR（販売可能な客室 1 室あたりの収益）} = \underbrace{\text{OCC（稼働率）} \times \text{ADR（客室単価）}}_{\text{稼働率と客室単価の最適化}}$$

3. 大規模イベントの開催やインバウンドの増加による収益機会の拡大

バス事業とホテル、旅館、ロープウェイ等を運営するレジャー事業については、「大阪・関西万博」「愛知・名古屋アジア競技大会」「伊勢神宮お木曳行事」等の大規模イベントの輸送需要やインバウンド増加で拡大が見込まれる観光需要を獲得することにより成長を図っていきます。

【中期経営計画（2023-2026）の期間で予定されている大規模イベント】

2025年 → 大阪・関西万博

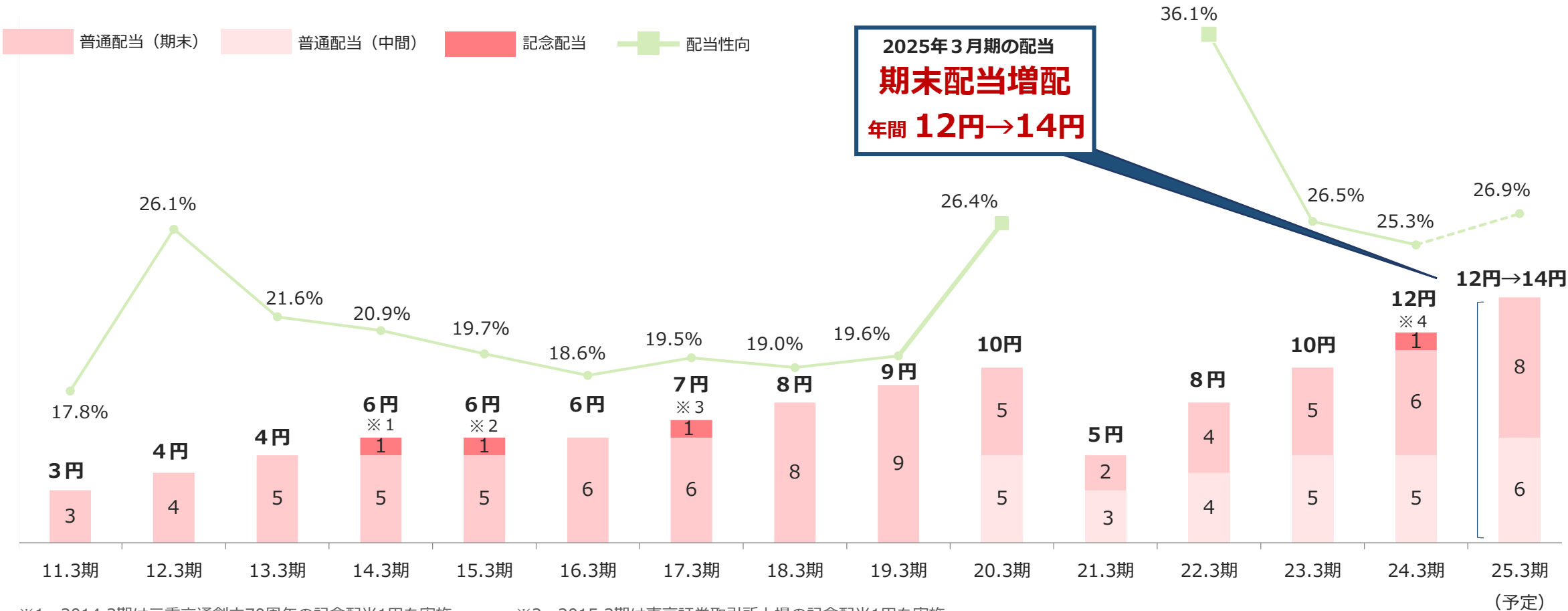
2026年 → 愛知・名古屋アジア競技大会

2026年 → 伊勢神宮お木曳行事

株主還元

長期にわたり安定した経営基盤の構築に努め、業績の推移及び将来のための内部留保等を勘案しつつ、安定的に配当することを基本方針としております。

単位：円



※1 2014.3期は三重交通創立70周年の記念配当1円を実施
※3 2017.3期は当社設立10周年の記念配当1円を実施

※2 2015.3期は東京証券取引所上場の記念配当1円を実施
※4 2024.3期は三重交通グループ創立80周年の記念配当1円を実施

株主優待

新しい株主優待区分を設定・優待内容を拡充

現行、毎年3月31日及び9月30日現在で100株以上ご所有の株主様に年2回お送りしている株主様ご優待券について、株式をコツコツと増やす楽しみを持っていただけるよう、新たに「500株以上1,000株未満」・「3,000株以上」の区分を設け、株主優待内容を一部拡充いたしました。

開始時期：2025年3月31日現在の株主様を対象とする株主優待（2025年6月発送分）から実施 ※年2回贈呈

●新しい株主優待区分と贈呈する優待券のイメージ

100株以上 500株未満	500株以上 1,000株未満	1,000株以上 3,000株未満	3,000株以上 10,000株未満	10,000株以上 24,000株未満	24,000株以上
100株 優待券	NEW 500株 優待券	1,000株 優待券	NEW 3,000株 優待券	NEW 3,000株 優待券 + 10,000株 優待券	NEW 3,000株 優待券 + 24,000株 優待券

株主優待

100株以上500株未満 優待サービスの内容

路線バス乗車券	三交不動産 優待割引券	ハンズお買物優待 カード（5%割引）
 2枚	 1枚	1枚(カード) 

NEW 500株以上1,000株未満 優待サービスの内容

路線バス乗車券	三交不動産 優待割引券	ハンズお買物優待 カード（5%割引）	名阪関ドライブイン レストラン割引券(20%)	三重CCゴルフ練習場 ワンコイン引換券 (24球)	三重交通商事 Keeper割引券(10%)	伊勢志摩スカイライン 通行料金割引券(30%)
 4枚	 1枚	1枚(カード) 	 2枚	 2枚	 1枚	 2枚

毎年**3月31日**及び**9月30日現在**で**100株以上1,000株未満**ご所有の株主様に対し、保有株数に応じた「株主様ご優待券」をそれぞれ**6月下旬**及び**11月下旬**に送付いたします。

株主優待

1,000株以上3,000株未満 優待サービスの内容

路線バス乗車券	カッコーパルク 優待割引券（5%）	三交不動産 優待割引券	イオンモール桑名アंक 専門店街 500円券	三重交通商事 ワックス洗車券	三重交通商事 車検割引券	ハンズお買物優待カード （5%割引）
 4枚	 2枚	 1枚	 2枚	 1枚	 2枚	1枚(カート) 
三重いすゞ自動車 割引券 ＜3つのうち1つ選択＞	三重いすゞ自動車 エンジンオイル交換工賃 サービス券	三交イン 宿泊料金割引券	鳥羽シーサイドホテル 宿泊料金割引券(30%)	鳥羽シーサイドホテル 婚礼優待割引券	鳥羽シーサイドホテル 館内サービス券	名阪関ドライブイン レストラン割引券(20%)
 1枚	 1枚	 3枚	 5枚	 2枚	 1枚	 5枚
御在所ロープウェイ 往復乗車券引換券	御在所岳山上観光リフト 片道乗車券	三重CCゴルフ練習場 ワンコイン引換券（24球）	四日市・名四自動車学校 入学金割引券	三重交通商事 Keeper割引券(10%)	伊勢志摩スカイライン 通行料金割引券(30%)	
 2枚	 4枚	 5枚	 1枚	 1枚	 2枚	

NEW

毎年3月31日及び9月30日現在で1,000株以上3,000株未満ご所有の株主様に対し、「株主様ご優待冊子」1冊をそれぞれ6月下旬及び11月下旬に送付いたします。

株主優待

■ 3,000株以上10,000株未満 優待サービスの内容

1,000株の優待サービス内容に加え

路線バス乗車券	カッコーパルク 優待割引券 (5%)	三交不動産 優待割引券	イオンモール桑名アंक 専門店街 500円券	三重交通商事 ワックス洗車券	三重交通商事 車検割引券	ハンズお買物優待カード (5%割引)
 4枚	 2枚	 1枚	 2枚	 1枚	 2枚	1枚(カード) 
三重いすゞ自動車 割引券 <3つのうち1つ選択>	三重いすゞ自動車 エンジンオイル交換工賃 サービス券	三交イン 宿泊料金割引券	鳥羽シーサイドホテル 宿泊料金割引券(30%)	鳥羽シーサイドホテル 婚礼優待割引券	鳥羽シーサイドホテル 館内サービス券	名阪関ドライブイン レストラン割引券(20%)
 1枚	 1枚	 3枚	 5枚	 2枚	 1枚	5枚 
御在所ロープウェイ 往復乗車券引換券	御在所岳山上観光リフト 片道乗車券	三重CCゴルフ練習場 ワンコイン引換券 (24球)	四日市・名四自動車学校 入学金割引券	三重交通商事 Keeper割引券(10%)	伊勢志摩スカイライン 通行料金割引券(30%)	
 2枚	 4枚	 5枚	 1枚	 1枚	 2枚	



NEW

路線バス乗車券

 6枚

三交イン
朝食ご招待券

 3枚

松阪カントリークラブ
利用券5,000円分

 1枚

毎年 3月31日及び9月30日現在で3,000株以上10,000株未満ご所有の株主様に対し、「株主様ご優待冊子」1冊をそれぞれ6月下旬及び11月下旬に送付いたします。

株主優待

10,000株以上24,000株未満 優待サービスの内容

3,000株の
優待内容



路線バス乗車券	三交タクシー利用券 (500円)	三交イン宿泊券
 15枚	 2枚	 1枚

24,000株以上 優待サービスの内容

3,000株の
優待内容



路線バス全線乗車証	三交タクシー利用券 (500円)	三交イン宿泊券	鳥羽シーサイドホテル ペア宿泊券
 1枚	 4枚	 2枚	 1枚

毎年3月31日及び9月30日現在で10,000株以上24,000株未満ご所有の株主様は、「3,000株以上ご所有の株主様に対する株主優待サービス」に加え、ご所有株数に応じた優待をそれぞれ5月下旬及び11月下旬に送付いたします。

株主優待

長期保有株主優待制度の創設 **NEW**

対象株主様 ： 継続**3年以上**の当社株式の保有(※)かつ、毎年3月31日時点で**3,000株以上保有**の株主様
※毎年3月及び9月末日の当社株主名簿に、連続7回以上同一株主番号にて記載又は記録された株主様

開始時期 ： 2025年3月31日時点の株主様を対象とする株主優待から実施（6月下旬にご案内を発送予定）

優待内容			実施頻度
三重のグルメギフト (5,000円相当のカatalogギフト) 			毎年 (年1回贈呈)

株主優待

■ 株主優待利用にあたってのご注意

- ・ 各株主優待ご利用には一部制限がございます。

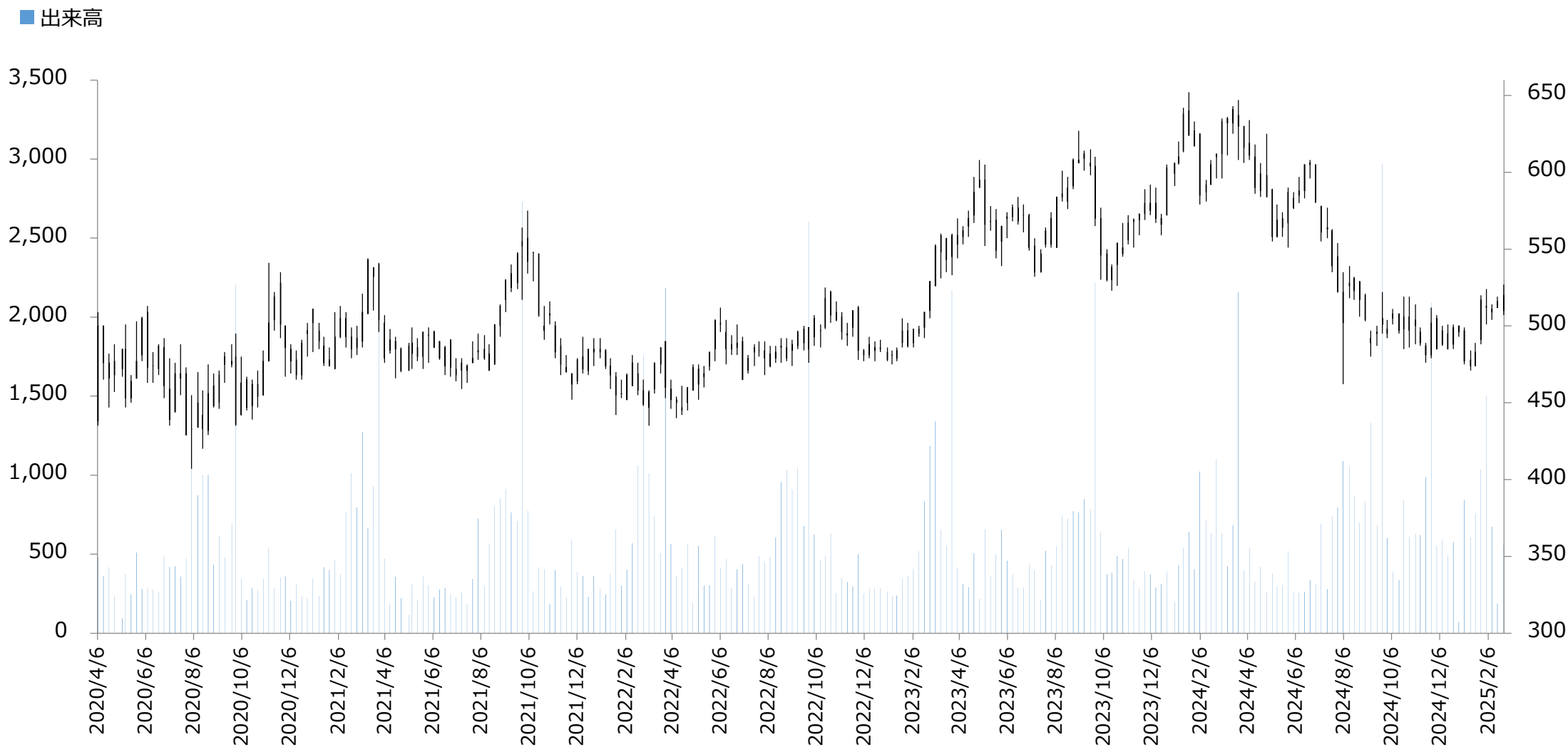
詳細は当社ホームページ「株主優待（<https://holdings.sanco.co.jp/ir/stockholder/>）」でご確認ください。

- ・ 長期優待制度の保有期間の判定は、2025年3月31日を基準日として、2022年3月31日の株主名簿まで遡って行うことといたします。

貸株サービスのご利用、氏名及び住所の変更、相続、贈与、証券口座切替、証券会社変更等の場合には株主番号が変わり、株式保有の継続性が途切れることがございますのでご注意ください。

手続きによる株主番号の変更の有無については、口座を開設されている証券会社にお問い合わせください。

株価



Mie Kotsu Group

本資料に掲載されている計画、見通し、戦略等のうち、歴史的事実でないものは、将来の業績に関する見通しであり、リスクや不確実な要因を含んでおります。これらの情報は、現在入手可能な情報から経営者の判断に基づいて作成されており、実際の業績は、様々な重要な要素により、業績見通しとは大きく異なる結果となりうるため、業績見通しのみに全面的に依拠することはお控え下さいますようお願い致します。また、本資料は、投資勧誘を目的としたものではありません。投資に関する決定は、利用者ご自身のご判断において行われるようお願い申し上げます。